



**СПР**

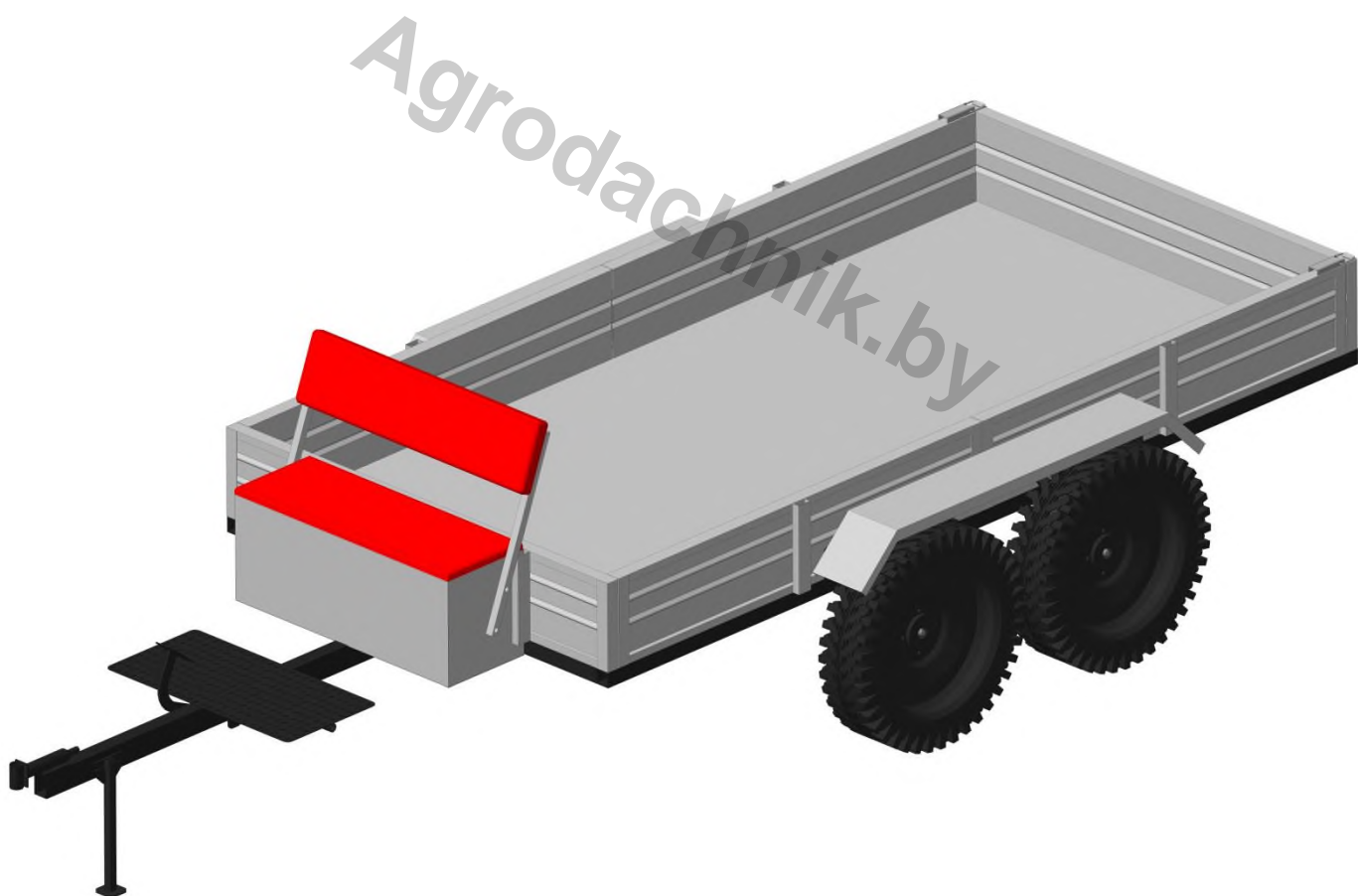
СпецПрофРесурс

# ТЕЛЕЖКА МОТОБЛОКА

**ТМ-2500**

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ТМ-2500 РЭ



## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ.

Тележка мотоблока ТМ2500, (далее тележка) предназначена для перевозки сельскохозяйственных, строительных материалов и других грузов в приусадебных хозяйствах, в садах и огородах коллективного и индивидуального пользования, на животноводческих фермах, в теплицах и коммунальном хозяйстве. Тележка не предназначена для промышленного использования в сельском хозяйстве, а также не должна использоваться на дорогах и магистралях с интенсивным движением автотранспорта. Тележка изготавливается в различных модификациях отличающихся габаритами кузова и грузоподъемностью. Тележка может эксплуатироваться при температуре окружающей среды от -30° до +40° С в умеренном климате, на открытом воздухе.

Перед эксплуатацией тележки необходимо внимательно ознакомиться с правилами и рекомендациями, заложенными в настоящем «Руководстве по эксплуатации».

## 2. КОМПЛЕКТНОСТЬ.

Тележка (в сборе) – 1 шт.  
Дышло (в сборе) – 1 шт.  
Стойка ступицы в сборе с тормозной лентой – 2 шт.  
Стойка ступицы – 2 шт.  
Тяга тормозная – 1 шт.  
Тросик тормоза – 1 шт.  
Колесо в сборе со ступицей – 4 шт.  
Спинка сидения – 1 шт.  
Трубки сидения – 2 шт.  
Подножка – 1 шт.  
Коробка ЗИП – 1 шт.:

Болт М6х35	4 шт.
Болт М8х25	4 шт.
Болт М8х90	1 шт.
Болт М12х40	16 шт.
Болт М14х80	2 шт.
Гайка М6	8 шт.
Гайка М8	5 шт.
Гайка М12	16 шт.
Гайка М14	2 шт.
Шайба М6	8 шт.
Шайба М8	9 шт.
Шайба М12	32 шт.
Шайба М14	4 шт.
Гровер М8	5 шт.
Гровер М12	16 шт.
Гровер М14	2 шт.
Зажим троса винтовой	2 шт.

Руководство по эксплуатации – 1шт.

## 3. ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ.

**Перед эксплуатацией тележки в сцепке с мотоблоком необходимо:**

- 1) Внимательно ознакомиться с данным руководством и руководством по эксплуатации мотоблока.
- 2) Провести технический осмотр мотоблока и тележки, внимательно проверить:
  - а) надежность соединения тележки с мотоблоком;
  - б) работу тормозов;
  - в) затяжку гаек оси колёс;
  - г) надежность соединения дышла тележки с кузовом;
  - д) давление воздуха в колесах – 2 Бар (0,2 МПа);
  - е) исправность мотоблока.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- а) допускать к работе детей в возрасте до 16 лет;
- б) ездить по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования;
- в) работать на мотоблоке в сцепке с тележкой в условиях ограниченной видимости;
- г) загружать тележку сверх установленной нормы, указанной в технических характеристиках;
- д) превышать скорость движения указанную в технических характеристиках;
- е) перевозить пассажиров в кузове тележки;
- ж) проводить техобслуживание тележки с поднятым кузовом, а также с работающим двигателем мотоблока.

#### 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Наименование параметра, единицы измерения	Значение параметра
	TM2500
1 Габаритные размеры кузова (длина × ширина × высота <sup>1)</sup> ), мм, не более	2500 × 1250 × 280
2 Габаритные размеры тележки, (длина × ширина × высота *), мм, не более	3980 × 1570 × 740
3 Грузоподъемность, кг	800
4 Рабочая скорость движения, км/ч, не более	5
5 Дорожный просвет, мм, не менее	300
6 Масса <sup>2)</sup> тележки, кг, не более	200

<sup>1)</sup> Габаритная высота без учета спинки сиденья <sup>2)</sup> Масса неснаряженной тележки

#### 5. УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.

Основные узлы тележки показаны на рисунке 1. Тележка состоит из самосвального кузова с откидным и съемным задним бортом, рамы, дышла, поворотной сцепки, сиденья, механизма привода тормозов, спинки и стойки. Рама – сварная из прямоугольных труб, на которую с помощью винтового соединения устанавливаются кронштейны оси тележки, обработанные под подшипники ступиц колес. Тормоза – ленточного типа с механическим приводом от ножной педали управления.

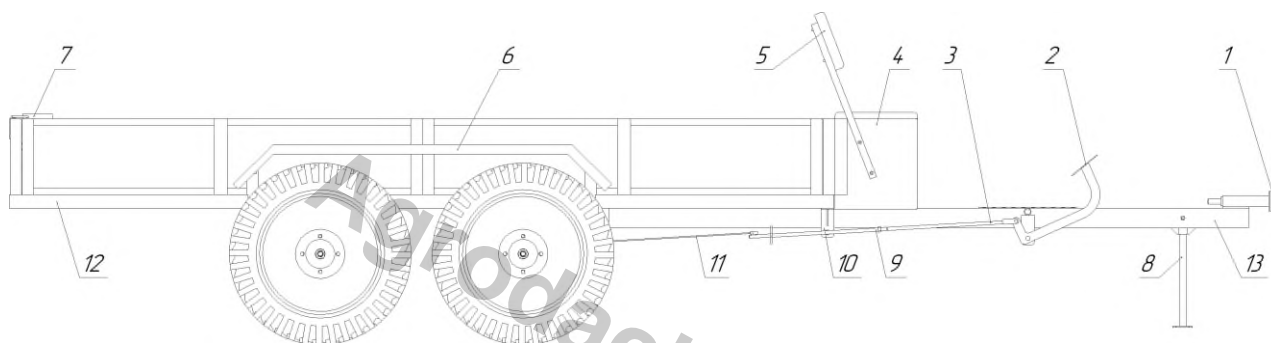


Рис.1 Тележка мотоблока

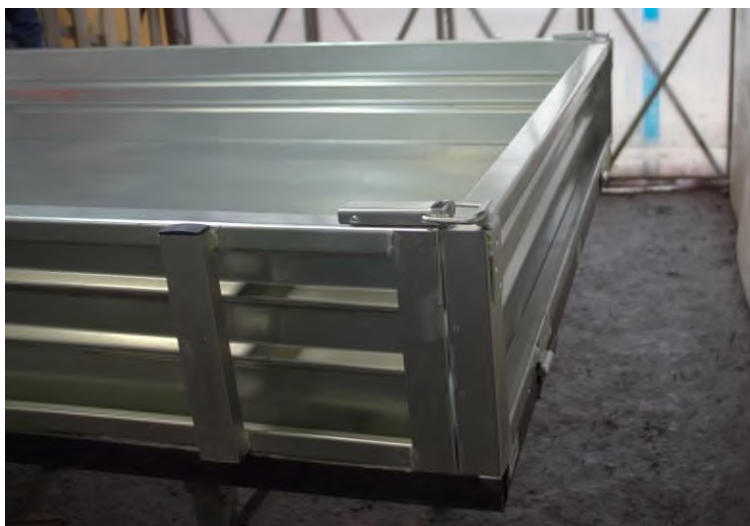
1 - поворотная сцепка, 2 - педаль тормоза, 3 - тяга тормоза, 4 - вещевой ящик-сиденье, 5 - спинка, 6 - крыло, 7 - зажим, 8 - стойка, 9- винт регулировочный, 10- кронштейн фиксации кузова, 11- трос, 12- рама, 13-дышло.

#### 6. ПОРЯДОК СБОРКИ

Для сборки вам понадобится ключи на 7, 10, 13, 19, 22 и 24 мм.

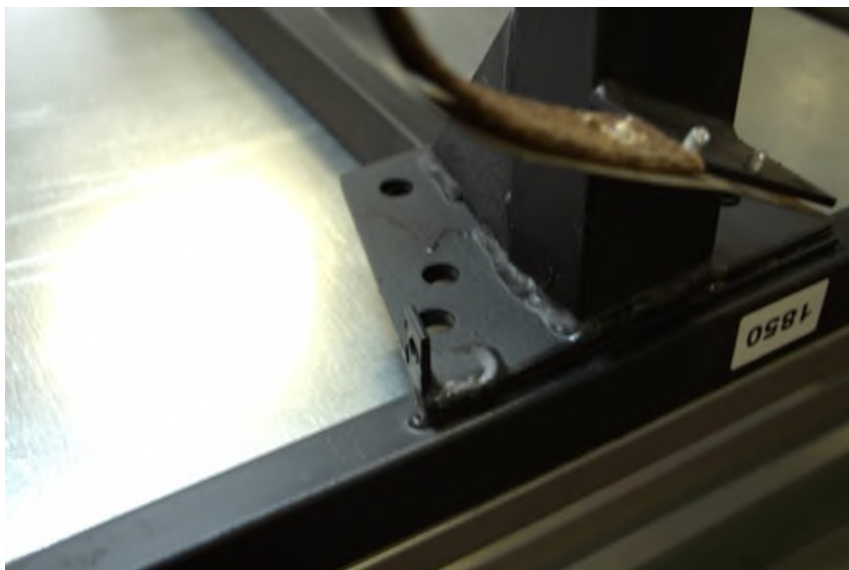


1. Установите задний борт.



2. Переверните прицеп и установите стойки ступицы, обращаем ваше внимание, что стойки разные, не взаимозаменяемые.

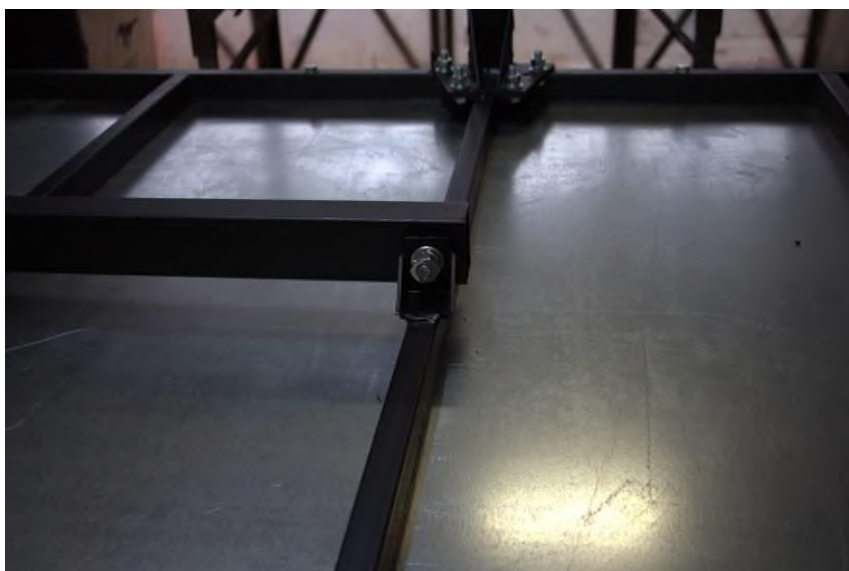
3. Упор для тормозного троса должен быть направлен к передней части прицепа.



4. Прикрепите стойку четырьмя болтами М12х40.



5. Установите дышло прицепа, оно крепится в двух местах болтами М14х80.





6. Прикрепите подножку к дышлу болтом М8х90.



7. Заправьте тормозной трос в одну из стоек.





8. Соедините тормозную тягу.



9. Пропустите тормозной трос через трубку на тормозной тяге.



10. Заправьте трос во вторую стойку.



11. Натяните трос и зафиксируйте его винтовым зажимом, регулировка тормоза производится с помощью затягивания регулировочного винта. Для этого необходимо путем завинчивания тяги на регулировочный винт, натянуть трос.



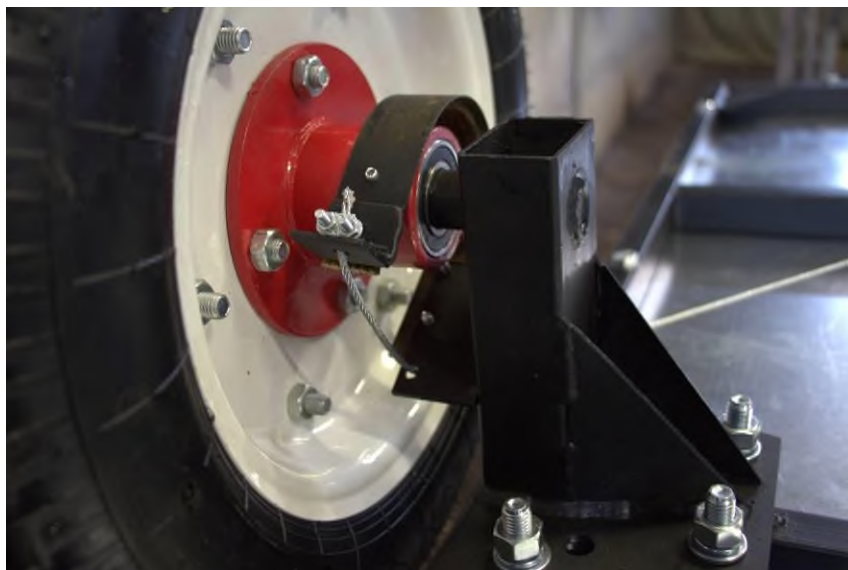
12. Прикрепите тормозную тягу к педали тормоза болтом M8x25.



13. С внутренней стороны колесного диска расположена ступица.



14. Установите колесо ступицей вовнутрь, делайте это аккуратно, чтобы не повредить тормозные ленты.



15. Прикрепите колеса к стойке, установите шайбу M16, гравер M16, гайку M16, затяните при помощи ключа.



16. Переверните прицеп, установите крылья. Крылья крепятся в двух местах к раме кузова болтами M8x25.





17. Соберите и установите спинку сидения.



18. Мотоблочный прицеп собран и готов к эксплуатации.



19. При выгрузке с тележки сыпучего груза необходимо открыть или снять задний борт (путем открытия фиксаторов борта), вынуть блокирующий болт из кронштейна (поз.10 Рис.1) и опрокинуть кузов вручную против часовой стрелки.



20. После разгрузки, тележку собрать в обратном порядке.

## 7. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ.

Перед длительным хранением узлы и детали тщательно очистить от пыли и грязи, места с поврежденной краской подкрасить, подшипники ступиц смазать смазкой Литол-24 ГОСТ 21150-87.

Тележку поставить на хранение в помещение или под навес с разгруженными шинами.

Для разгрузки шин тележку установить на колодку в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего уменьшить давление в шинах. Транспортирование тележки допускается любым видом транспорта, обеспечивающим его сохранность.