

МОТОБЛОК SHTENLI 1900



Shtenli Gear Shift 2+

SD

800-1100



1900 (PL, P, PRO)

Поздравляем Вас с приобретением бензинового мотоблока **SHTENLI**

Мотоблок – это компактное, многофункциональное устройство для обработки и культивации земли в садах и на приусадебных участках и других целей, при наличии дополнительного оборудования, а также оборудования, присоединенного к валу отбора мощности.

Мы постарались, чтобы работа с мотоблоком была приятной и безопасной при условии соблюдения требований безопасности, представленных в руководстве. Однако, не стоит забывать, что при ненадлежащем использовании мотоблок является источником угрозы вашему здоровью и окружающим вас людям.

ВАЖНО!!! Мотоблок поставляется в разобранном виде для более удобной транспортировки. Он не будет готов к работе до тех пор, пока Вы не соберете его, не зальете масло в двигатель и редуктор и не заправите его топливом.

Иллюстрированный порядок сборки, запуска и технического ухода за устройством представлен ниже. Это не сложная процедура, которая займет у Вас не более 2-х—3-х часов. На некоторых этапах сборки Вам потребуется помощник

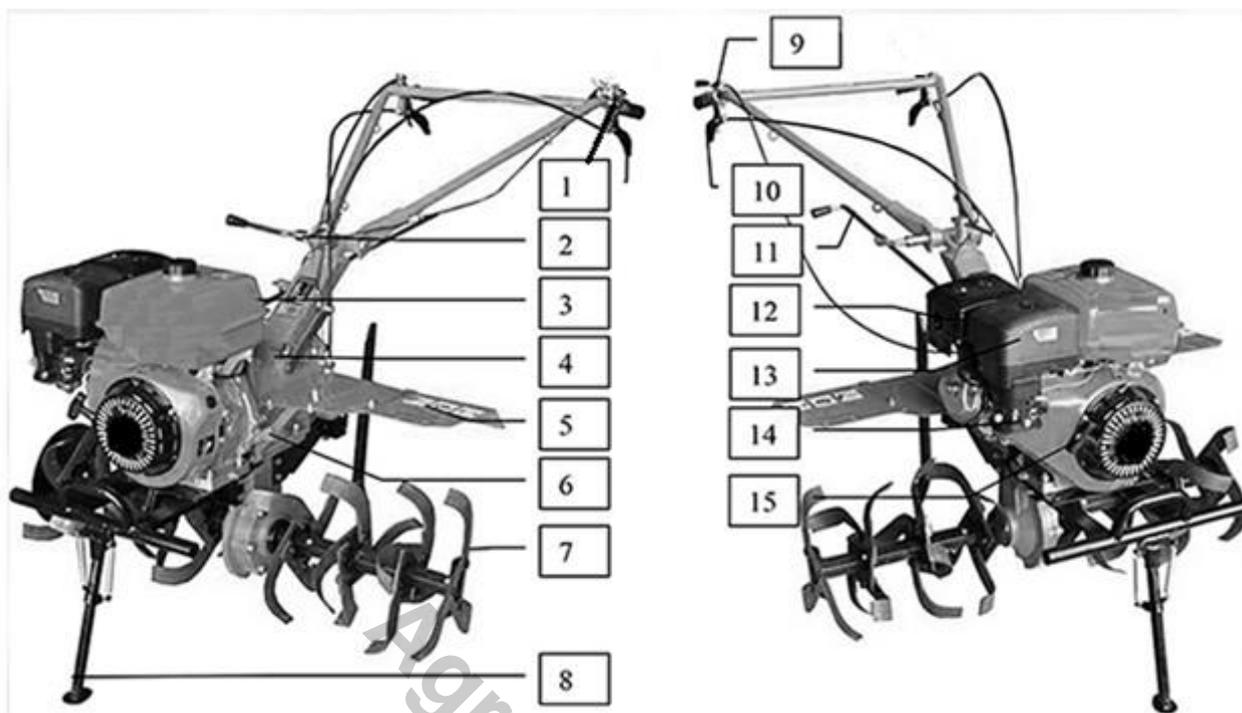
Следуйте нашим инструкциям и мотоблок прослужит Вам долго и станет надежным помощником на приусадебном участке. Мы гарантируем Вам безотказную работу мотоблока и удовольствие от процесса работы на свежем воздухе!

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделия, технические характеристики и комплектацию для улучшения его технологических и эксплуатационных параметров.

Все иллюстрации в данном руководстве носят информационный характер и могут не совпадать с конечным продуктом.

Спасибо за то, что выбрали нас!

1. ОБЩИЙ ВИД УСТРОЙСТВА И КОМПЛЕКТАЦИЯ



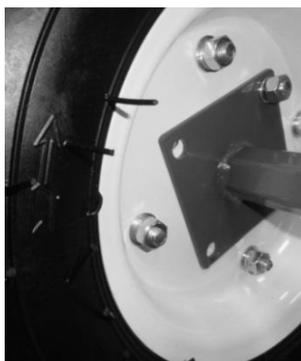
1. Ручка сцепления
2. Кронштейн рукоятки с фиксатором
3. Бензобак
4. Коробка передач/Редуктор
5. Защитный щиток
6. Пробка маслосливной горловины
7. Фрезы
8. Передняя опора
9. Ручка управления газом
10. Ручка включения заднего хода
11. Рычаг переключения передач
12. Глушитель
13. Воздушный фильтр
14. Панель управления карбюратором
15. Ручной стартер

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Руководство по эксплуатации
2. Оси для фрез
3. Планка крепления щитков задняя
4. Заглубитель (сошник)
5. Удлинитель рычага переключения передач
6. Поворотный кронштейн рукоятки
7. Фрезы
8. Защитные щитки
9. Кронштейн сошника
10. Набор инструмента и штырь крепления кронштейна сошника

Комплектация инструмента может меняться без предварительного уведомления для улучшения технологических и эксплуатационных параметров.

2. СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА



Начните сборку с колес.

Возьмите оси и прикрутите их к колесам, используя ключ и болты. Болты поставляются в комплекте с мотоблоком.

Внимание!

Мотоблок комплектуется колесами с направленным рисунком протектора, при этом заводом-изготовителем не нормируется с какой стороны, с внутренней или наружной, должен находиться ниппель накачки шины. Это допустимо, не является браком, не является поводом для обращения в сервисный центр. Если такой порядок установки колес не устраивает владельца, завод-изготовитель не препятствует в проведении перебортировки колес.

Для снятия и установки покрышки колеса необходимо:

1. Сравить воздух с камеры колеса;
2. Открутить гайки крепления двух половин диска колеса;
3. Провести демонтаж и монтаж камеры и покрышки колеса.

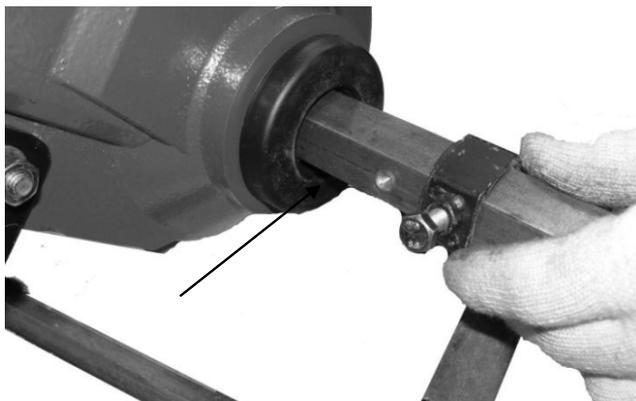
При установке колес на мотоблок, соблюдать направленность рисунка протектора.



Установите выходную ось посередине редуктора.

Установите защитные шайбы выходной оси.

Стрелкой на рисунке обозначено углубление для болта крепления защитной шайбы.



Установите крепление защитных шайб. Болты должны попасть в углубления.

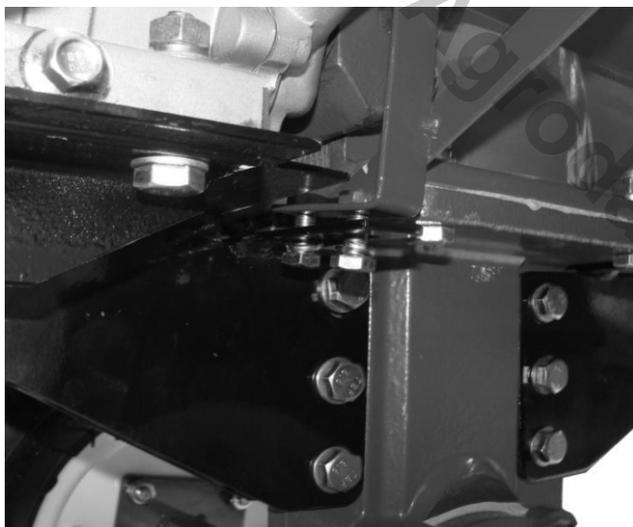
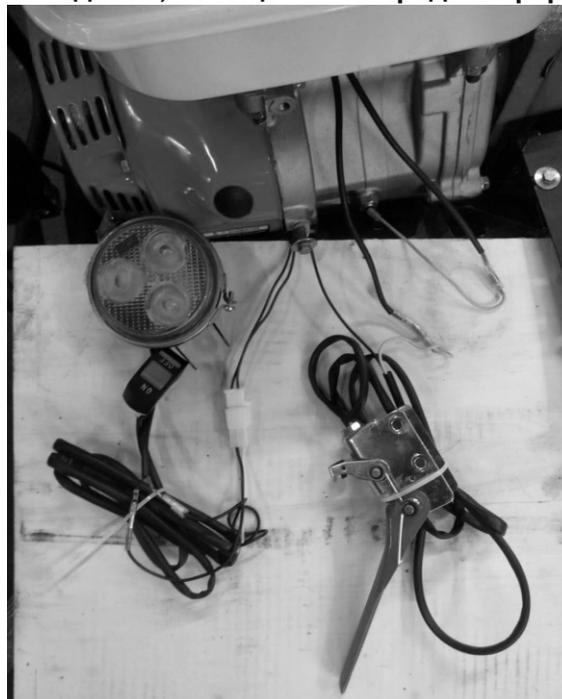
Установите колеса на ось, закрепив их штифтами.



Схема подключения ручки(либо кнопки для некоторых моделей)остановки двигателя



Схема подключения света (для моделей, оснащенных передней фарой)



Монтаж щитков. Предварительно соберите щитки, но гайки не закручивайте, только наживите. Вы можете смонтировать только ос новные щитки или все – это зависит от ширины необходимых Вам фрез.

Заведите сзади предварительно смонтированный щиток. Кронштейны крепления щитка должны совпасть с отверстиями в раме. Вставьте болты и наденьте гайки, не зажимая их.

Совместите отверстия в заднем кронштейне щитков с отверстиями в раме. Вставьте болты.

Теперь все болты крепящие щитки можно зажимать.



Монтаж кронштейна сошника и сошника. По прибытии на место культивирования отрегулируйте заглубление сошника в зависимости от плотности почв. При работе с мягкими почвами устанавливайте сошник в крайнее нижнее положение, при работе с твердыми почвами в крайнее верхнее. Проводить культивирование без установленного сошника ЗАПРЕЩЕНО!!!

Если Вы будете двигаться только прямолинейно, то зафиксируйте упорными болтами кронштейн сошника, если предполагается криволинейное движение, то оставьте некоторую степень свободы этому соединению.



Сборка фрез. В зависимости от необходимости и (или) плотности грунта Вы можете использовать только основные фрезы или добавить к ним дополнительные (требуется монтаж дополнительных щитков черного цвета). В зависимости от плотности грунта, скорости передвижения, заглубления и прилагаемого усилия существенно может изменяться нагрузка на двигатель. Если вы слышите, что частота оборотов двигателя понизилась, а его звучание стало более «жестким», попробуйте демонтировать дополнительные фрезы и продолжите работу только на основном комплекте фрез. В процессе сборки фрез ориентируйтесь на рисунок.

В дальнейшем, после прибытия на место культивирования демонтируйте ведущие колеса и установите фрезы на выходную ось редуктора, используя тот же крепеж, которым крепились колеса.

Монтаж удлинителя рычага переключения передач.

Agrodachnik.by



Выберите люфты в тросиках сцепления и газа. (они должны быть примерно 2-3 мм). Для этого используйте резьбовые втулки с контргайками на концах тросов (для троса газа может быть в середине). Выжим сцепления должен быть четкий, Вы должны чувствовать, что преодолеваете сопротивление пружины механизма сцепления.

Поздравляем Вас, устройство собрано. Осталось залить моторное масло в картер двигателя, в корпус воздушного фильтра, залить трансмиссионное масло в редуктор и коробку передач, заправить топливо и можно приступить к работе.

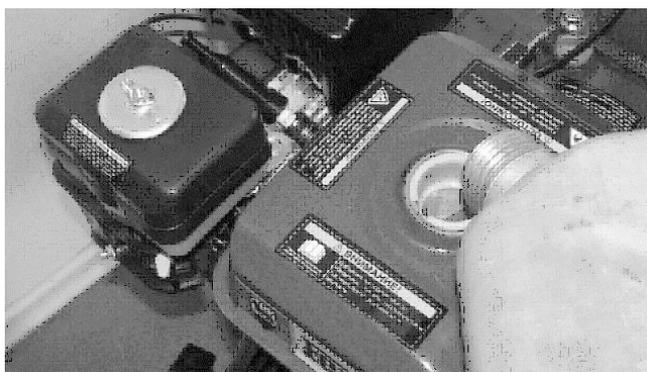
В случае перевозки в транспортном средстве Вы можете развернуть рукоятку на кронштейне и сложить ее. Делайте это аккуратно, следя за проводами и тросами. Ничего не должно излишне натягиваться, перегибаться или переламываться.

При остановленном двигателе, переведите рукоятку переключения передач в положение второй передачи. Затем потяните вверх ручку блокировки поворота кронштейна и поверните кронштейн на 180 градусов против часовой стрелки.

Затем вытяните на себя ручку блокировки поворота рукоятки и опустите рукоятку вниз.

3. ЗАЛИВКА МАСЛА И ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

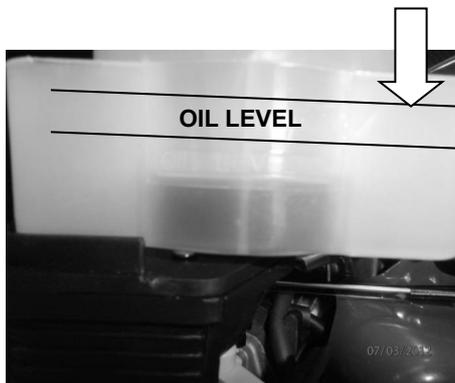
Внимание! В моделях оснащенных воздушным фильтром с поролоновым элементом заливка масла не требуется! Но требуется сухая чистка и продувка после каждого использования. При сильном загрязнении требуется замена фильтрующего элемента.



1. **Заправка.**
Используйте автомобильный бензин АИ-92. Открутите пробку бензобака (нужно повернуть против часовой стрелки) и залейте чистый, свежий бензин из заранее подготовленной канистры.



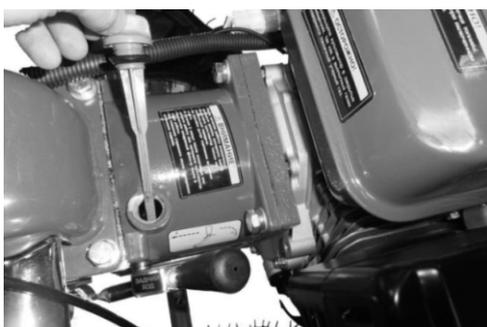
2. **Заливка масла в фильтр.**
Установите мотоблок горизонтально на ровную поверхность. Демонтируйте крышку фильтра с поролоновым фильтрующим элементом. Залейте свежее масло в корпус воздушного фильтра как показано. Используйте любое моторное масло, например, автомобильное. В дальнейшем, по мере загрязнения меняйте масло в фильтре на свежее. Для очистки поролонового фильтрующего элемента промойте его под струей воды, выжмите, высушите, и монтируйте обратно в крышку.



Уровень масла должен находиться между линиями на корпусе фильтра. На рисунке, для наглядности, они выделены черным цветом.

⚠ ВНИМАНИЕ

Замену масла необходимо осуществлять каждые 10 часов. Поролоновый элемент необходимо промывать по мере загрязнения.

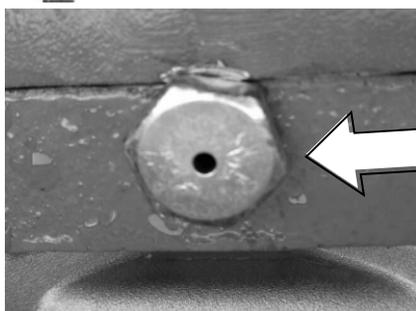


3. Заливка масла в редуктор.

Выкрутите щуп-пробку из редуктора. Залейте свежее, чистое масло в редуктор **1.8-1.9 Л масла**. Используйте трансмиссионное масло **SAE 80W90**. Уровень масла контролируйте по щупу. Для этого протрите щуп ветошью, закрутите его до упора и выкрутите снова. Вы увидите уровень на щупе. Масло в коробку передач/редуктор заливается на весь срок службы изделия. Контроль уровня масла должен осуществляться при плановом обслуживании изделия. Интервалы и информация о плановом обслуживании указана в гарантийном талоне. Плановое техническое обслуживание изделия должно осуществляться **только уполномоченным сервисным центром** в сроки, указанные в гарантийном талоне.

Нормальный уровень

Низкий уровень

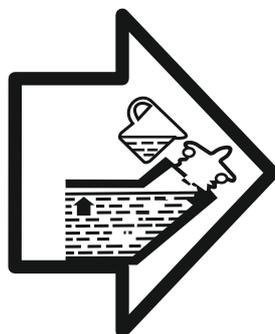


В моделях оснащенных сапуном, возможен сбор излишков масла во время эксплуатации мотоблока (не является поломкой).

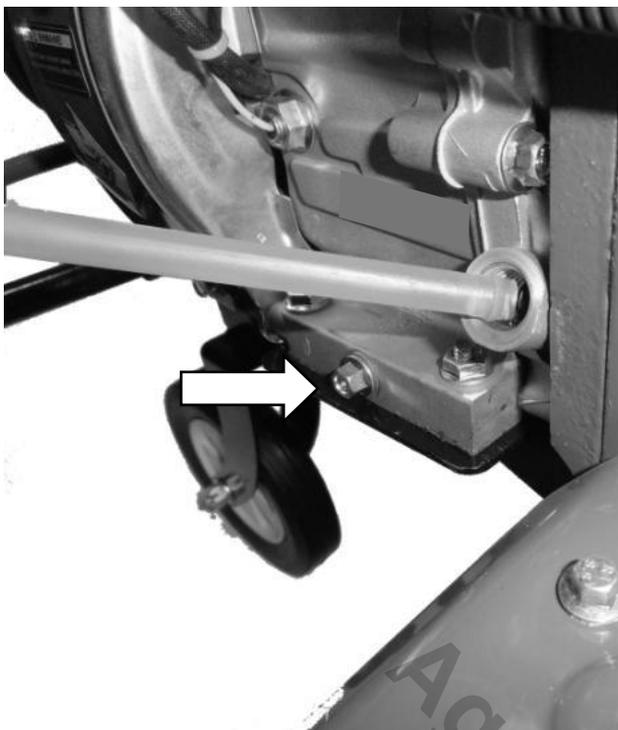


4. Заливка масла в двигатель.

Используйте автомобильное моторное масло **SAE10W40 (SAE10W30)**



Выкрутите пробку (как показано на рисунке) из двигателя. Заливайте свежее чистое масло в двигатель до горловины маслозаливного отверстия.

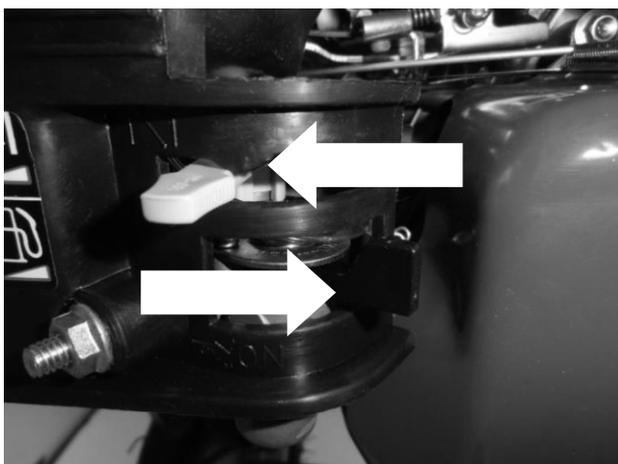


Первая замена масла через 5-8 часов работы. Слейте масло из картера. Для этого подставьте подходящую емкость, и открутите пробку внизу картера. Существенное снижение уровня масла говорит об его угаре или утечке. Перед каждым сеансом работы осмотрите корпус изделия на наличие подтеков масла, проверьте уровень. Если вы обнаружите падение уровня масла, не продолжайте работу до тех пор, пока проблема не будет решена. Обратитесь в сервисный центр или к Вашему поставщику. Разлитое масло загрязняет окружающую среду, его необходимо утилизировать надлежащим образом.

Замена масла в двигателе должна осуществляться каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы!

ВАЖНО!!! В двигателе и (или) редукторе может быть небольшое количество консервационного масла. Его удалять не нужно. Просто долейте рекомендованную марку масла до нужного уровня.

4. ЗАПУСК, ОСТАНОВКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ



1. Установите рычажки на панели управления карбюратором как показано на рисунке.

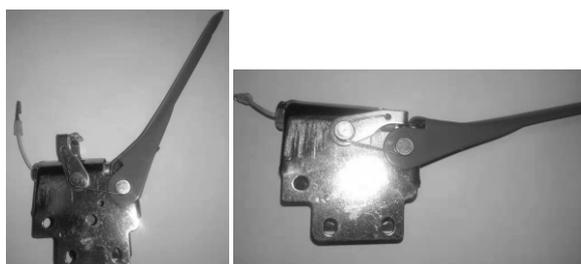
Верхний рычажок — управление воздушной заслонкой. При запуске он должен находиться в положении «закрыто» - крайнее левое положение. Таким образом, мы изменим состав смеси, обогащая его топливом. Если воздушная заслонка останется открытой топливная смесь будет обедненной, при таком составе смеси запуск затруднен или невозможен.

Нижний рычажок - топливный кран. Крайнее правое положение – кран открыт, левое - закрыт.

ВАЖНО!!! По окончании работы всегда закрывайте топливный кран.

2. Выключатель зажигания находится на левой рукоятке, над ручкой управления сцеплением. Нажатием на соответствующий выступ переведите его в положение «OFF» - выключено.

Возможен вариант комплектации ручкой!





3. Прижмите ручку управления сцеплением к рукоятке. В таком положении связь между двигателем и коробкой передач разрывается и становится возможным переключение передач. **ВАЖНО!!!** Всегда перед переключением передач выжимайте ручку управления сцеплением. Отпускайте рычаг медленно и плавно. Никогда не «кидайте» его, это сократит ресурс коробки передач и редуктора

4. Переведите рычаг переключения в нейтральное положение.

Если Вы впервые сталкиваетесь с подобной системой переключения - опробуйте все режимы.

Включение передачи сопровождается характерным «защелкиванием» рычага в передачу.

Переключение между движением вперед и назад также должно происходить с выжимом сцепления.

Включение задней передачи осуществляется только в нейтральном положении рычага переключения скоростей.



Ручка включения заднего хода расположена на правой рукоятке.

Прежде, чем включить заднюю передачу необходимо:

- выжать сцепление;
- перевести рычаг переключения передач в нейтральное положение;
- зажать ручку заднего хода;
- плавно отпустить сцепление.

Будьте осторожны! Итак, переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение и продолжим.



5. Ручка управления газом (находится на правой рукоятке) установите ее в нейтральное положение.

Примечание: если в процессе запуска двигатель не запускается, попробуйте сдвинуть ручку управления газом в сторону увеличения примерно на 1 см.



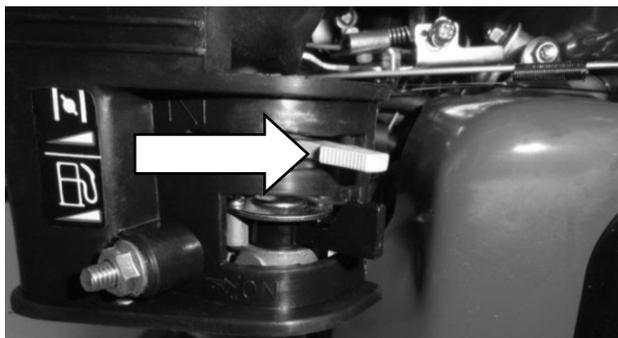
ВАЖНО!!! Прочтите этот пункт до самого конца и только затем начинайте действовать.

Возьмитесь за рукоятку стартера и аккуратно потяните ее на себя до упора, преодолевая сопротивление двигателя, чтобы оценить общую длину шнура стартера. Теперь верните шнур в исходное состояние. Включите зажигание (выключатель в положении ON) (либо зафиксируйте ручку!)

Займите устойчивое положение.

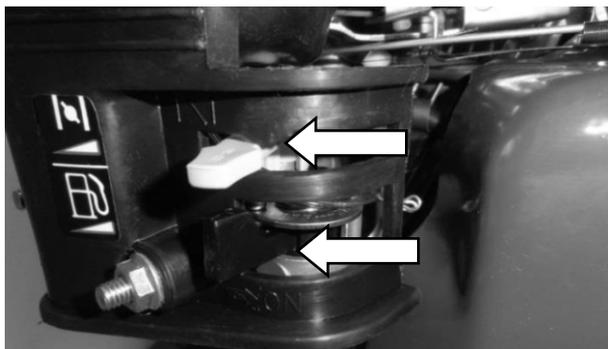
Снова возьмитесь за рукоятку стартера, выберите свободный ход и быстро, но не резко, потяните на себя, примерно на три четверти общей длины шнура.

Двигатель должен заработать. В зависимости от температуры окружающей среды через 5-20 секунд двигатель начнет терять обороты и дымить. В этот момент нужно открыть воздушную заслонку (указана стрелкой на рисунке).



Теперь Вы запустили свой мотоблок. Подождите около 2-3х минут, пока двигатель прогреется.

Крепко возьмите мотоблок за рукоятки. Убедитесь, что в радиусе 20 метров нет людей и животных. Для начала работы необходимо увеличить обороты двигателя. Для этого плавно переведите ручку управления газом правее, увеличив обороты двигателя, выжмите сцепление, убедитесь, что рычаг направления движения находится в положении «вперед», включите первую передачу, затем плавно отпустите рычаг сцепления, мотоблок начнет движение вперед. Убедившись, что Вы контролируете устройство, обороты двигателя можно увеличить до максимальных.



Для того, чтобы заглушить двигатель, нужно перевести ручку управления газом влево (минимальные обороты, как на рисунке), затем выключатель зажигания в положение OFF - выключено. После этого закройте топливный кран и воздушную заслонку.

5. МОНТАЖ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Бензиновый мотоблок SHTENLI имеет вал отбора мощности (расположен в задней части мотоблока), при необходимости к нему можно присоединить дополнительное оборудование (мотопомпа, очиститель высокого давления). Более подробную информацию Вы сможете получить у Вашего поставщика.

6. ПРАКТИЧЕСКОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Бензиновый мотоблок данного класса предназначен только для бытового применения, не рекомендуется использовать данный инструмент при проведении профессиональных и промышленных работ.

Бензиновый мотоблок оснащен четырехтактным двигателем с воздушным охлаждением, работающим

на чистом бензине с октановым числом не менее АИ-92 и автомобильном моторном масле для четырехтактных двигателей. Бензин и моторное масло заливаются в разные емкости мотоблока и не подлежат смешиванию. Использование бензина с октановым числом менее АИ-92 может привести к детонации, перегреву и серьезному повреждению двигателя. Запрещается использовать бензин с содержанием свинца. Будьте внимательны при работе с бензином.

При работе с бензиновым мотоблоком следует использовать специальное защитное снаряжение. Рекомендуем использовать защитные очки или сетку, наушники, перчатки и резиновые сапоги или иную обувь с защищенным мыском.

Перед началом культивации проверяйте исправность всех элементов мотоблока. При запуске двигателя не вытягивайте резко стартерный шнур и не опускайте его из полностью вытянутого положения, это может повредить механизм стартера. Убедитесь в отсутствии повреждений на корпусе мотоблока, на фрезе, защитных щитках и ручках управления. Если обнаружилось повреждение, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Перед началом работы всегда проверяйте уровень моторного масла в картере двигателя при необходимости долейте до необходимого уровня. При включении привода на вращающиеся ножи следите за тем, чтобы впереди или рядом с мотоблоком не было посторонних лиц, детей или животных. Крепко держите рукоятки - они стремятся подняться при включении ножей.

Не стоит работать на влажных почвах. Тяжелые почвы лучше обрабатывать в несколько проходов. Не рекомендуем использовать мотоблок около деревьев из-за возможности повреждения корневой системы. Большие твердые куски почвы могут стать причиной поломки фрез и редуктора мотоблока. Не используйте мотоблок для обработки около канав и насыпей. При культивации на склонах производите вспахивание только по диагонали к поверхности склона. Запрещается перемещать мотоблок вверх и вниз по склону.

7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Характеристика	1900
Мощность двигателя, л.с.	14-18
Модель двигателя	GX390-450
Топливный бак, емкость, л	6
Трансмиссия	шестеренчатая
Ширина захвата фрез, мм	800- 1100
Глубина культивации, мм	150 - 300

8. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С МОТОБЛОКОМ

- Перед началом использования мотоблока внимательно прочитайте данное руководство и отметьте для себя основные моменты работы. Не выбрасывайте руководство, поскольку оно может пригодиться Вам в будущем. Используйте мотоблок только по его прямому назначению, для культивации земельных участков.
- Перед началом работы всегда проверяйте, что мотоблок полностью и правильно собран. Проверьте правильность установки и надежность крепления всех элементов инструмента. Научитесь быстро отключать двигатель и фрезы мотоблока.
- Не оставляйте работающий мотоблок без присмотра. Если во время работы мотоблока рядом находятся животные или дети, немедленно удалите их из опасной зоны.
- Мотоблок не предназначен для использования лицами (включая детей) с пониженными физическими, чувственными или умственными способностями или при отсутствии у них жизненного опыта или знаний, если они не находятся под контролем или не проинструктированы об использовании прибора лицом, ответственным за их безопасность. Дети должны находиться под контролем для недопущения игр с мотоблоком.
- Используйте защитные наушники, очки или защитную маску. Запрещается работать босиком или в открытой обуви, надевайте прочную обувь во избежание травм. Не пользуйтесь мотоблоком, если не установлены крылья и защитные кожухи, а также, если уклон участка превышает 10 градусов.
- Заправляйте мотоблок бензином только на открытом воздухе и при неработающем двигателе. Используйте бензин с октановым числом не менее АИ-92. Если при заполнении бака бензин пролился, обязательно смените место запуска, отойдите не менее, чем на 3 метра от места разлива. Запрещено заливать бензин при работающем или горячем двигателе.
- Не курите при заправке топливного бака и при работе с горючим. Пары бензина легко воспламеняемы. Плотнo закрывайте бензобак и канистры с бензином.
- Запускайте двигатель осторожно, держите ноги на расстоянии от вращающихся ножей.
- Не применяйте инструмент в теплицах и закрытых пространствах во избежание отравления продуктами работы двигателя внутреннего сгорания.
- При работе на склонах, заправляйте топливный бак до половины, во избежание разлива бензина. Двигайтесь перпендикулярно направлению уклона.
- Всегда выключайте мотоблок, когда оставляете его без присмотра, а так же по окончании использования, перед чисткой или транспортировкой.
- Предварительно убирайте с обрабатываемого участка все камни, проволоку, стекло и иные предметы, которые могут повредить фрезы мотоблока или нанести травму оператору.
- Во время работы не приближайтесь на опасное расстояние к вращающимся фрезам, держите дистанцию, обеспечиваемую рукоятками мотоблока. Не меняйте установку регулятора скорости двигателя и не работайте на повышенных оборотах двигателя.
- Регулярно проверяйте мотоблок на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование мотоблока и передайте устройство в ближайший сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта, кроме чистки и регулярного технического обслуживания должны производиться в авторизованном сервисном центре.

Бензиновый мотоблок применяется для обработки и пропашки земли в садах и на приусадебных участках. Применение для любых других целей является нарушением. Производитель не несет ответственности в случае повреждений, возникших в результате неправильной эксплуатации мотоблока.

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

Если мотоблок работал, дайте двигателю остыть в течение минимум 15 минут, прежде, чем загружать его в транспортное средство. Горячий двигатель и выхлопная система могут воспламенить некоторые материалы.

Установите выключатель двигателя в положение «OFF» («Выкл»). Чтобы исключить разбрызгивание топлива, перед транспортировкой слейте бензин, отсоедините провод свечи зажигания. Пролитое топливо или его испарение легко воспламеняется и взрывоопасно.

Закрепите мотоблок вертикально во время транспортировки, исключив вероятность опрокидывания на бок, чтобы снизить вероятность проливания топлива и масла.

При транспортировке мотоблока с установленными колесами, установите первую передачу, используйте стояночную опору и сошник. При транспортировке на дальние расстояния рекомендуется слить топливо и масло.

Если предполагается, что мотоблок не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

ПРИМЕЧАНИЕ. Все работы по консервации проводятся на холодном двигателе.

Слейте топливо из топливного бака.

При необходимости замените масло в двигателе.

Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно проверните вал двигателя ручным стартером несколько раз, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, затем вверните свечу зажигания руками на место.

Медленно проверните вал двигателя с помощью ручного стартера пока не почувствуете сопротивление.

Очистите ребра цилиндров и поверхности мотоблока от мусора и пыли, обработайте все поврежденные места.

Место хранения агрегата должно быть защищено от пыли и атмосферных воздействий (дождь, снег, резкие перепады температур и т.д).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Бензин окисляется, и портится во время хранения. Старое топливо является причиной плохого запуска, и оно оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

10. УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК

В процессе срока службы неизбежен износ отдельных элементов и частей устройства (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение)

Замена изношенных частей должна производиться квалифицированными специалистами сервисной службы марки **SHTENLI**

При отказе оборудования, и отсутствии информации в руководстве по эксплуатации по устранению неполадки необходимо обратиться в сервисную службу марки **SHTENLI**

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не запускается	Возможно, один из выключателей находится в положении "OFF".	Перевести в положение "ON".
	Высоковольтный провод не подсоединен к свече зажигания.	Необходимо подсоединить. Проверьте свечу зажигания, при необходимости почистите или замените.
	Нарушена изоляция проводов.	Заизолировать / Заменить .
	Возможно, закрыт кран подачи топлива.	Открыть кран подачи топлива. Проверьте уровень бензина, возможно, в топливном баке нет бензина.
	Возможно рычаг воздушной заслонки находится в положении "ОТКРЫТО" (вправо).	Перевести рычаг управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (влево).
	Низкий уровень масла.	Проверить уровень масла.
Стартер дает отдачу (рвет)	Увеличен зазор клапанов.	Отрегулировать клапана.
	Большой уровень топлива.	Прочистить отстойник карбюратора.
Двигатель не набирает обороты	Плохой контакт на свече зажигания.	Проверить крепление высоковольтного провода.
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить на новый.
	Используется бензин, который оставался в баке продолжительное время	Слить его и залить новый бензин.
	Не отрегулирован карбюратор.	Обратитесь в сервисный центр.
Высокий уровень вибрации мотоблока	Ослабли крепления фрезы или они повреждены.	Неисправные детали необходимо заменить на новые или обратиться в сервисный центр.
Двигатель работает неустойчиво на высоких оборотах	Обедненная топливная смесь.	Проверить и заменить (при необходимости) прокладки между цилиндром и карбюратором.
Двигатель не развивает необходимую мощность и глохнет	Используется бензин, который оставался в баке продолжительное время	Слить его и залить новый бензин.
	Засорен воздушный фильтр	Очистить или заменить на новый.
	Неисправна система зажигания.	Очистить свечу (при необходимости заменить на новую), отрегулировать зазор между ее электродами.

11. КРИТЕРИИ ПРЕДЕЛЬНЫХ СОСТОЯНИЙ

Критериями предельных состояний изделия считаются поломки (износ, коррозия, деформация, старение, трещины или разрушения) узлов и деталей или их совокупность при невозможности их устранения в условиях авторизованных сервисных центров оригинальными деталями или экономическая нецелесообразность проведения ремонта. Устройство и его детали, вышедшие из строя и не подлежащие ремонту, необходимо сдать в специальные приёмные пункты по утилизации. Не выбрасывайте вышедшие из строя узлы и детали в бытовые отходы.

12. УТИЛИЗАЦИЯ

По окончании срока службы мотоблок должен быть утилизирован с наименьшим вредом для окружающей среды в соответствии с правилами по утилизации отходов в Вашем регионе. Утилизация использованных отработанных масел, отработанных фильтров и конденсата должна осуществляться с соблюдением норм и правил по охране окружающей среды.

Изделие не относится к обычным бытовым отходам. В случае утилизации необходимо доставить его к месту приема соответствующих отходов.

Упаковку следует утилизировать без нанесения экологического ущерба окружающей среде в соответствии с действующими нормами и правилами на территории страны использования данного оборудования.

13. ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ДОЛЖНА ОСУЩЕСТВЛЯТЬСЯ СОГЛАСНО ГАРАНТИЙНОМУ ТАЛОНУ!

Периодичность работ		Перед началом сезона	Перед каждым использованием	В течении первого месяца	Каждые 3 месяца или каждые 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или каждые 100 часов работы	Каждый год или каждые 300 часов работы
Наружный осмотр	Проверка		+				
Функционирование рычагов и ручек	Проверка		+				
Затяжка резьбовых соединений	Проверка и затяжка		+				
Трос сцепления	Проверка и регулировка			+		+	
Трос газа	Проверка и регулировка						+
Электропроводка	Проверка		+				
Моторное и трансмиссионное масла	Проверка уровня		+				
	Замена	+		+		+	

⚠ ВНИМАНИЕ

Замену масла в воздушном фильтре необходимо осуществлять каждые 10 часов. Поролоновый элемент необходимо промывать по мере загрязнения.

