

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



**Электроскутер Shtenli
Model 3, 9,11,15,16, 21, 29 /Standard, Long,
Maxi Range, Performance**



Уважаемый покупатель!

Команда Shtenli благодарит Вас за выбор электрического скутера. Первую консультацию по техническому обслуживанию Вашего электроскутера, Вы можете получить по месту приобретения.

Надежность работы Вашего электроскутера будет обеспечена, если после покупки прочитаете Руководство пользователя и будете следовать рекомендациям по использованию. Ваши затраты на техническое обслуживание и ремонт полностью компенсируются долговечной работой электроскутера. Изготовитель не несет ответственности за неисправную работу электроскутера при нарушении указаний настоящего Руководства.

ОПИСАНИЕ

Езда на электроскутере - потенциально опасное занятие. Безопасность устройства обеспечивается его технически исправным состоянием, практическими навыками вождения, соблюдением правил дорожного движения и требований, изложенных в данном руководстве.

Управление данным скутером допустимо после прохождения обучения согласно действующему законодательству и получения соответствующего документа, а также после прочтения и изучения позиций данного руководства.

Электромопед предназначен для личного пользования лицам старше 16 лет.

Модель предназначена для езды только по ровным асфальтовым дорогам со скоростью не более 25 км / ч.

Относится к категории АМ. Категория АМ – Двухколесные транспортные средства, максимальная конструктивная скорость которых не превышает 50 км/ч, и характеризующиеся: в случае электродвигателя – номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 4 кВт.

Не допускайте к скутеру маленьких детей.

Не предполагает работу в условиях постоянной высокой интенсивности эксплуатации, включая сферу ведения домашнего хозяйства и коммерческое использование (прокат).

Не превышайте максимально допустимую нагрузку – 150 кг.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

- Надевайте шлем и светоотражающий жилет/элементы и настраивайте под себя кресло и зеркала.
- Не разгоняйтесь более 25 км/ч. Несмотря на то, что электромопед возможно разогнать до большей скорости, конструкция изделия рассчитана на безопасную эксплуатацию в диапазоне до 25 км/ч.
- Данная модель не предназначена для экстремальной езды, в том числе езде по бездорожью, преодоления препятствий, а также участия в соревнованиях. Эксплуатация в таких условиях приведет к увеличенному износу всех компонентов мопеда, а также может привести к аварии, опрокидыванию, выходу из строя транспортного средства или поломке отдельных его компонентов.
- Избегайте езды по неровной дороге. Это может привести к сбою рулевого управления, повреждению скутера, опрокидыванию или аварии. Преодолевайте такую дорогу на минимальной скорости.
- Перед каждой поездкой обязательно проверяйте исправность работы скутера, всех его элементов и узлов, в особенности: надежность фиксации складных механизмов, работу тормозов и регулятора ускорения, колес, фар, звукового сигнала и т.д. Никогда не ездите на неисправном мопеде.
- Используйте электроскутер только при температуре окружающей среды от +5°C до +35°C.
- Всегда руководствуйтесь правилами дорожного движения в вашей стране и регионе.

- Не допускается использование транспортного средства людьми, не имеющими необходимых навыков вождения. Обучение управлению скутером должно происходить только на территории, изолированной от других транспортных средств и людей, под руководством наставника, обладающего опытом управления данным видом транспортного средства и физической силой, необходимой для помощи и подстраховки во время обучения.

- Помните о том, что привод скутера может перегреваться при длительных нагрузках, в особенности, при длительном подъеме в гору в жаркую погоду. Перегрев привода может привести к его поломке. Чтобы избежать перегрева, руководствуйтесь следующими правилами: не совершайте длительные подъемы на максимальной скорости (лучше всего использовать среднюю скорость), не перегружайте транспортное средство. При необходимости совершить длительный подъем или эксплуатации с нагрузкой близкой к максимальной, при высокой температуре окружающей среды, делайте остановки, чтобы дать приводу возможность остыть.

- Частая эксплуатация скутера с нагрузкой близкой к максимальной может сократить срок службы аккумуляторной батареи, двигателей и других компонентов устройства.

- При парковке скутера избегайте попадания на него прямых солнечных лучей, это может привести к перегреву аккумуляторной батареи. Не оставляйте транспортное средство вблизи источников тепла.

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию или чистке, обязательно отключайте электропитание скутера.

- Для зарядки аккумуляторной батареи используйте только специальное зарядное устройство, поставляемое в комплекте.

- Не утилизируйте электроскутер, а также аккумуляторную батарею и другие его компоненты вместе с бытовыми отходами. Обратитесь в специализированные пункты приема вторсырья.

СБОРКА И НАЛАДКА

Извлечение из коробки

- Извлеките содержимое из коробки.
- Удалите пенопластовые прокладки, предохраняющие детали устройства от повреждений в процессе транспортировки.
 - Осмотрите содержимое коробки на предмет наличия царапин, вмятин, повреждений проводов, возможно возникших в процессе транспортировки.
 - Так как упаковка скутера на 90% производится прямо на заводе, проблем возникнуть не должно, даже если обнаружены внешние повреждения на коробке.
 - Прежде чем приступить к каким-либо работам по обслуживанию мопеда, удостоверьтесь, что выключатель питания установлен в положение «OFF» - «ВЫКЛ.»

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Электрический скутер оснащен свинцово-кислотной SLA аккумуляторной батареей. Батареи этого типа обладают высокой плотностью энергии, поэтому обращение с ними требует особого внимания. Для обеспечения безопасности, надлежащей работы и продолжительного срока службы аккумулятора необходимо в полном объеме ознакомиться с разделом настоящего руководства и следовать изложенным требованиям. Нарушение изложенных требований может привести к выходу из строя вашего транспортного средства, батареи или зарядного устройства, а также к поражению электрическим током или пожару.

ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ БАТАРЕИ

- Не эксплуатируйте транспортные средства, оснащенные аккумуляторной

батареей, в дождь и снегопад, не езьте по лужам и снегу.

- Не вносите какие-либо изменения в конструкцию и электрическую схему аккумуляторной батареи или зарядного устройства.
- Не допускайте механических повреждений аккумулятора или зарядного устройства, а также попадания на них воды или другой жидкости.
- Не разбирайте батарею и зарядное устройство. При необходимости диагностики или ремонта обратитесь в специализированный сервисный центр.
- Не заряжайте аккумулятор после удара или падения! При подозрении на наличие внутренних повреждений необходимо провести диагностику аккумулятора, так как отсутствие внешних признаков не означает полную исправность батареи.
- В случае если аккумуляторный отсек скутера нагревается или появляется подозрительный запах, прекратите использование устройства и обратитесь в сервисный центр.
- Если ваш аккумулятор полностью разрядился, то необходимо как можно скорее его зарядить, чтобы избежать потери емкости.
- Помните о том, что слишком высокие и низкие температуры окружающей среды могут ускорить износ аккумулятора в долгосрочной перспективе или даже повредить его. Не допускайте использование батареи при температурах ниже +5°C и выше +35°C.
- Температура окружающей среды ниже +5°C и выше +35°C может снизить запас емкости батареи.
- Ремонт батареи и зарядного устройства должен выполняться только специализированным сервисным центром.

При разряде батареи для продолжения движения в механическом режиме при помощи педалей сначала выключите батарею для сохранения ресурса. Мопед не оборудован системой рекуперации.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Для наиболее эффективного тушения возгорания свинцово-кислотного аккумулятора следует использовать пенный, порошковый или огнетушитель с углекислым газом.

Помните, что вода активно взаимодействует с кислотой. Воду можно использовать только для предотвращения распространения огня на другие объекты.

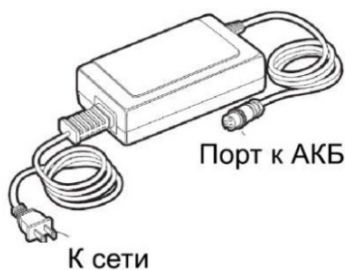
Если отсутствует возможность потушить возгорание, то следует дать выгореть аккумулятору безопасным и контролируемым способом, ограничивая распространения огня.

Будьте осторожны: каждый электрический элемент аккумулятора может привести к цепной реакции и воздействовать на соседние элементы. Даже внешне полностью выгоревший аккумулятор может еще содержать небезопасные элементы.

ПОДЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Аккумулятор скутера может оказаться не полностью заряженным после хранения. Рекомендуем полностью зарядить аккумулятор перед использованием.

Время первой зарядки аккумулятора может быть до 12 часов.



Продолжительность работы аккумулятора зависит от емкости аккумулятора и мощности электромотора мопеда. Максимальная продолжительность рассчитывается делением емкости (запасенной энергии, измеряемой в Ватт-часах) на мощность в Ваттах.

Продолжительность работы может меняться в зависимости от условий езды (поверхность дороги, загруженность, частота использования тормоза, погодных условий и/или правильного профилактического обслуживания).

Средний срок службы аккумулятора равен 700 циклов зарядки/разрядки при разряде не более 75%.

Для обеспечения длительного срока службы храните аккумулятор при температуре +10...20°C.

При отрицательной температуре ресурс работы аккумулятора заметно снижается, что может сказаться, например, на времени катания на скутере.

Если электроскутер используется нерегулярно, подзаряжайте его аккумулятор минимум 1 раз в 1 месяц

Перед зарядкой поставьте выключатель питания скутера в положение OFF – «ВЫКЛ.» Вставьте штепсель зарядного устройства в соответствующий разъем скутера.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: всегда отсоединяйте электроскутер от зарядного устройства, перед тем как начать его мыть или чистить.

Примечание: если внешний вид зарядного устройства отличается от показанного на иллюстрациях, значит Ваш электроскутер укомплектован альтернативным зарядным устройством. Процедуры зарядки аккумулятора при этом остаются прежними.

На зарядном устройстве имеется светодиодный индикатор состояния зарядки: Красный – идет зарядка, Зелёный - зарядка завершена.

Следуйте иллюстрации на зарядном устройстве для определения статуса зарядки: «заряжается»/ «заряжено» («charging»/ «charged») для Вашей модели зарядного устройства.

Каждая модель зарядного устройства имеет встроенную функцию предохранения аккумулятора от избыточного заряда.

ВНИМАНИЕ: В процессе зарядки аккумулятора зарядное устройство немного нагревается. В то же время, если Ваше зарядное устройство при зарядке не нагревается, это не означает, что оно работает неправильно. Проверьте правильность и плотность установки вилки в розетку и штепселя в соответствующий разъем, иначе аккумулятор заряжаться не будет.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ производить зарядку вблизи пожароопасных объектов и легко воспламеняющихся предметов и жидкостей. Следите за процессом зарядки, не оставляйте ее без внимания.

Внимание! Заряжать аккумулятор можно только под наблюдением.

Не оставляйте без присмотра аккумуляторы при их зарядке. Рядом с местом зарядки должен быть огнетушитель. Аккумуляторы могут воспламениться во время зарядки.

ВНИМАНИЕ: если в процессе зарядки батарея или зарядное устройство начинают слишком сильно нагреваться, плавиться, появляется жидкость, дым, искры, странные звуки или запах, следует немедленно отключить зарядное устройство от электросети. Если вы можете отключить вилку зарядного устройства от электросети, не подвергаясь при этом опасности, сделайте это, в противном случае необходимо обесточить саму розетку.

Огородите доступ к устройствам, обеспечьте пожарную безопасность.

Необходимо выждать полчаса, прежде чем прикасаться к батарее или зарядному устройству. Обратитесь в специализированный сервисный центр для диагностики, ремонта, замены или утилизации испорченной батареи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не вдыхайте выделяющиеся газы или пары. В случае контакта с аккумуляторной жидкостью как можно скорее снимите загрязненную одежду, тщательно вымойте кожу водой с мылом. При попадании аккумуляторной жидкости в глаза промойте их большим количеством воды и немедленно обратитесь к врачу!

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

1.1 Схема электроскутера Shtenli



На головной фаре также расположен индикатор заряда батареи.

1.2 Левый рулевой переключатель



1. **Рычаг переднего тормоза.**
2. **Переключатель сигнала поворота:** в среднем положении переключатель выключен; передний и задний левый поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении ←; передние и задние правые поворотные огни горят и мигают, когда переключатель находится в положении →.

1. **Переключатель звукового сигнала** – нажатием кнопки.

1.3 Правый рулевой переключатель

1. **Правая рукоятка также является ручкой газа.**
2. **Рычаг заднего тормоза.**
3. **Переключатель скоростей.** Всегда начинайте с 1 скорости.



1.4 Брелок дистанционного управления.



Скутер укомплектован набором ключей для аккумуляторной батареи и зажигания, а также парой брелоков дистанционного управления и сигнализации. Кнопки:

- Поставить на сигнализацию;
- Снять с сигнализации;



- Зажигание;
- Звуковой сигнал (поиск).

Представлены разные варианты пультов в комплектации, также возможен иной дизайн пультов.

1.5 Главный выключатель электропитания.

Главный переключатель/предохранитель источника питания: расположен на трассе между батареей и контроллером. Когда переключатель находится в положении «ON», питание подключено, а запуск осуществляется нажатие кнопки старт-стоп.

1.6 Барабанные тормоза

Процедура съема:

1. Открутите контргайку и снимите ее вместе со стопорной шайбой.

2. Регулировочной пластиной ослабьте конус (или открутите его гаечным ключом) и снимите его.

3. Снимите тормозную пластину, на которой смонтирован весь механизм, не растеряйте шарики подшипника, которые обычно находятся в держателе.



Конструкция барабанного тормоза.



СБОРКА И НАЛАДКА

1. Прочистите и осмотрите все компоненты:
2. Установите руль: Ослабьте гайку крепления руля, встаньте перед скутером так, чтобы переднее колесо было зажато между ног, захватите руль за рукоятки и установите руль под перпендикулярно рулевой стойке, законтрите гайку.
3. Передний барабанный тормоз: Вставьте тормозную пластину с установленными на ней тормозными колодками.
Прикрутите конус и затяните его регулировочной пластиной. Удерживая регулировочную пластину, установите стопорную шайбу. Проверьте подшипники, при необходимости отрегулируйте их.
Установите колесо так, чтобы зазор между колесом и вилкой с обеих сторон был одинаковым и проверьте работу тормозов, при необходимости отрегулируйте натяжение троса.
4. Регулировка заднего тормоза. Ослабьте крепежную гайку регулировочного винта. Отрегулируйте угол качалки до тех пор, пока тормозной башмак не коснется в условиях отсутствия трения, плотно законтрите гайку. Когда степень износа

тормозной заслонки достигает 1/2, что влияет на характеристики тормоза. Следует вовремя заменить тормозную заслонку (изнутри тормозной заслонки запрещается заливать маслом).

5. Регулировка цепи: Регулируйте винт заднего колеса до тех пор, пока цепь не достигнет подходящей степени натяжения и аккуратного вращения. Идеально, если в нижнем положении цепь опускается от горизонтали на 10-15 мм.
6. Шины накачиваются на производстве, но за промежуток времени между сборкой и покупкой они неизменно слегка сдуваются.

Накачайте машинным насосом со стандартным типом ниппеля до давления, указанного на боковой стороне шин. Давление указывается в PSI (фунтов на квадратный дюйм). Там указывается 2 величины. Нормальное или рабочее давление и максимальное. Надув производят до нормального значения, но не превышая максимальное значение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: не приступайте к езде на скутере на шинах не соответствующего значения давления PSI. Невыполнение данного правила может привести к повреждению скутера и признанию недействительности гарантии на обслуживание.

7. Извлечение и установка быстросъемной батареи электроскутера Shtenli происходит с выключенным питанием. Ключом от мопеда откройте замок на крышке деки (платформа для ног). Откройте крышку. Отсоедините кабель питания от батареи. Возьмите блок батарей за ручку и потяните чуть в сторону сиденья и вверх для извлечения с посадочного места. Реверс действий для установки батареи в посадочное место.
8. Установите седло и отрегулируйте его по росту (сидя на мопеде вы должны вытянутыми ногами касаться педалей и земли. Зафиксируйте седло в стойке затянув болт.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Седло должно быть вставлено в трубку не менее обозначенной безопасной зоны.

9. Регулировка заднего амортизатора (опционально). По умолчанию с завода установлено значение в 75 кг, пружину можно регулировать в значениях 50-100 кг. Регулируйте амортизатор поворотом гайки по часовой стрелке для увеличения усилия пружины до 100 кг, против часовой стрелки для уменьшения до 50кг.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОСКУТЕРА

Управление движением

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

- Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
- Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
- При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости, помогая скутеру педалями.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега электроскутера на одном заряде влияют множество других условий: нагрузка на мопед, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

Процесс катания

Зарядите аккумуляторную батарею.

Вставьте ключ в замок зажигания на руле и поверните направо. Если скутер исправен, то загорится дисплей и фара.

1. Запуск рукояткой газа: поверните акселератор на себя (против часовой стрелки), угол поворота должен быть от малого к большому. Медленно поворачивайте рукоятку газа, скорость может увеличиваться до 25 км / час и

больше, но фактическая скорость зависит от веса, дорожного покрытия, давления в шинах и других факторов.

2. Запуск с помощью педалей: после включения питания вы также можете использовать педали для запуска электроскутера (начните крутить педали). Затем вы сможете контролировать свою скорость с помощью акселератора или быстрее крутить педали на скутере. Но, пожалуйста, не крутите педали слишком сильно, это может привести к повреждению компонентов электроскутера, поскольку в основном он приводится в движение мотором.

Сосредоточьте внимание на дороге. При подъеме по холмам или крутым склонам используйте педали, чтобы продлить срок службы аккумулятора и двигателя.

Чтобы остановить электроскутер, вы можете отпустить акселератор, повернув его по часовой стрелке, скорость снизится и скутер остановится.

Не используйте одновременно газ и тормоз во время езды. Вы можете сначала отпустить акселератор, а затем тормозить.

Выключите питание после остановки, во избежание несчастных случаев, вызванных непреднамеренным поворотом рукоятки газа и резким запуском скутера, и выньте ключ из замка.

Основные положения:

- Изучите и следуйте местным законам и нормативным документам, в которых указываются места возможного использования скутера.
- Управляйте аккуратно, остерегаясь потенциальных препятствий и помех, способных привести к потере управления, столкновению или съезду с дороги в кювет.
- Будьте внимательны, чтобы не столкнуться детьми, животными, с пешеходами, велосипедистами и другими участниками уличного движения. Уважайте права и собственность других людей.
- Ездить на скутерах можно только в разрешенных дорогах, свободных от потенциально опасного потока транспортных средств (магистральных).
- Нельзя ездить по пешеходным улицам, тротуарам и велодорожкам.
- Не начинайте движение до тех пор, пока не настроите органы управления, свет и зеркала скутера под свои параметры и пока не займете правильное и удобное положение на сиденье скутера. Надевайте только удобную закрытую обувь (без каблуков и т.п.).
- Помните, этот вид транспортного средства разработан для эффективного и долговечного функционирования, но он не характеризуется повышенной стойкостью к повреждениям. Подпрыгивание и другие приемы «агрессивной езды» могут превысить допустимую расчетную нагрузку и повредить электроскутер. Водитель должен учитывать всю степень риска, связанную с агрессивными приемами вождения.
- Будьте внимательны и осторожны, осознавая пределы своих возможностей. Риск получения травмы сильно повышается с увеличением уровня сложности вождения.
- Держите руль только двумя руками.
- Запрещается пользоваться наушниками или телефонами во время езды.
- Запрещается зацеп к другим транспортным средствам. В случае необходимости транспортировать электроскутер в багажнике автомобиля или на эвакуаторе с платформой к пункту ремонта.
- Воздерживайтесь от езды по лужам в сырую погоду, при морозе.
- Запрещается допускать погружения скутера в воду, мокрый снег, чтобы избежать повреждения электропроводки, элементов электрической цепи, контроллера и двигателя, и создания потенциально опасных условий для них (интенсивная коррозия).
- Воздержитесь от езды в условиях ограниченной видимости.
- Не разрешается постоянная эксплуатация модели на максимальных режимах.
- Проводите регулярные проверки работоспособности систем скутера перед каждым выездом, включая регулировку тормозов, системы ограничения скорости, ручки "газа" и состояние руля/колес/шин.
- Не забывайте выключать электропитание скутера после завершения поездки.
- Не допускайте чрезмерного загрязнения скутера. Проводите регулярную чистку всех его элементов. Не мойте электроскутер с помощью моек высокого давления! Чистку

необходимо проводить щеткой или влажной тканью, не допуская попадания воды на токопроводящие элементы и внутрь компонентов скутера.

- Не превышайте предельно допустимую нагрузку в 150 кг.
- Не пытайтесь самостоятельно производить диагностику, ремонт, доработку конструкции скутера или его электрической схемы. Это может быть небезопасно, а также приводит к снятию его с гарантии.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Несоблюдение правил может привести к порче устройства и возгоранию.

Для того, чтобы преодолеть на одном заряде аккумулятора максимальную дистанцию, рекомендуется соблюдать следующие правила:

1. Старайтесь избегать необоснованных торможений и полных остановок. Старт с места расходует много заряда.
2. Набирайте скорость равномерно. Старайтесь двигаться со средней скоростью.
3. При езде в гору, при сильном ветре, по грязной дороге или при большой нагрузке двигайтесь на средней скорости.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Начинайте движение последовательно, начиная с первой скорости!

На скутере установлена защита от перегрузки при старте или движении, и на недостаточной скорости электроскутер отключится.

Кроме перечисленных факторов на дистанцию пробега скутера на одном заряде влияют множество других условий: загрузка, давление в шинах, уклон дороги, качество дорожного покрытия, температура окружающей среды и т.д.

ХРАНЕНИЕ

Электроскутер, оснащенный аккумуляторной батареей, и зарядное устройство нужно хранить в сухом проветриваемом помещении с влажностью воздуха не более 70% и температурой в пределах от +10°C до +30°C. Оптимальной для хранения является температура в пределах от +10°C до +20°C.

Не храните электроскутер и батарею рядом с источниками огня, вблизи взрывоопасных элементов, защищайте их от прямых солнечных лучей. Не допускайте перегрева батареи и попадания каких-либо предметов (особенно токопроводящих) в разъем для зарядки аккумулятора.

Необходимо минимум раз в 1 месяц заряжать аккумулятор. Длительное хранение с зарядом менее 10% может привести к необратимой потере емкости батареи.

Перед использованием скутера после длительного хранения необходимо убедиться в исправной работе аккумуляторной батареи. Убедитесь в отсутствии следов жидкости или неприятного запаха, после чего произведите зарядку батареи до 100%.

Утилизация

Электроскутер работает на аккумуляторах, которые следует перерабатывать или утилизировать экологически безопасными методами. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы путем сжигания – элемент может взорваться или потечь. Не утилизируйте свинцово-кислотные аккумуляторы вместе с бытовым мусором. Сжигание, закапывание или смешивание свинцово-кислотных аккумуляторов с бытовыми отходами запрещено законом в большинстве стран. Сдавайте отработанные аккумуляторы в уполномоченные органами государственной власти пункты приема и переработки свинцово-кислотных аккумуляторов или в местные пункты продаж авто мопедных аккумуляторов.

Трансформатор/зарядное устройство, поставляемое в комплекте, необходимо регулярно проверять на наличие повреждений шнура, вилки, корпуса и других деталей, и, в

случае обнаружения повреждений, воздержитесь от использования данного зарядного устройства до тех пор, пока не отремонтируете его или не приобретете новое.

Пользуйтесь ТОЛЬКО рекомендованными зарядными устройствами.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

Если аккумулятор потек, поместите его в пластиковый пакет, избегая контакта с вытекшей кислотой. Следуйте согласно указанным выше правилам утилизации. В случае попадания кислоты на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды или под проточной струёй воды в течение как минимум 15 минут и обратитесь к доктору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Прежде чем приступить к любым действиям по ремонту и профилактическому обслуживанию скутера, переведите выключатель питания в положение «OFF» - «ВЫКЛ.».

ВНИМАНИЕ! Электроскутер оснащен аккумуляторными батареями, которые должны быть правильно утилизированы.

Чтобы обеспечить безопасную езду и продлить срок службы скутера, выполняйте его регулярное техническое обслуживание даже при редкой эксплуатации.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через 1 месяц эксплуатации либо после 100 км пробега.

Первое плановое техническое обслуживание необходимо провести через один месяц эксплуатации либо после 100 км пробега. Проводите полное техническое обслуживание каждые 3 месяца или после 500 км пробега.

Проводите регулярный осмотр и проверяйте перед каждой поездкой:

- исправную работу батареи;
- целостность колес, их фиксацию на оси и все резьбовые соединения;
- целостность шин и давление в них;
- целостность рамы и надежность фиксации складных механизмов;
- надежность фиксации руля и всех элементов управления;
- фиксацию всех резьбовых и эксцентриковых соединений;
- работу тормозов и регулятора ускорения.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в месяц (после каждых 20 поездок):
- целостность проводов;
- целостность прочих электрических компонентов;
- отсутствие признаков деформации рамы и колес.
- Проверяйте не реже, чем 1 раз в 2 месяца (после каждых 50 поездок):
- достаточное количество смазки;
- целостность подшипников;
- износ протектора шин;
- целостность всех прочих компонентов электроскутера.

Для уменьшения вероятности возникновения коррозии на подвижных элементах электроскутера рекомендуется регулярно производить смазку этих компонентов.

Для защиты от влаги электрических компонентов рекомендуется использование специализированных защитных покрытий

Транспортное средство должно быть отремонтировано в установленное время ремонта, обозначающее символы в виде:

1. Проверьте, очистите, отрегулируйте, смажьте или замените их. (О: очистка; З: замена; Р регулировка; С: смазка; П: проверка)
2. При ремонте зарядной части или замене зарядного предохранителя, источник питания 220В должен быть отключен, и работа под напряжением не допускается.

График технического обслуживания:

Системы	Период	100км	500км	1000км	5000км
Тормозная система		О	П	Р/С	Р/С

Рычаг тормоза/ переключатель скоростей	1 месяц	О	П	Р	С/З
Освещение	1 месяц	П/Р			
Болтовые соединения	3 месяца	П/Р			
Шины	3 месяца	О	П	Р/С	Р/С
Рулевое управление	6 месяцев	О	П	С	С/З
АКБ	24 месяца	700 циклов			

РУКОВОДСТВО ПО ПОИСКУ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправности	Возможная причина	Устранение
Переключатель скоростей не работает или самая высокая скорость ниже своего значения	Низкое напряжение батареи	Полностью зарядить аккумулятор
	Переключатель скоростей отключен	Проверить соединение переключателя скорости
	Дефект проводки	Ремонт в послепродажном обслуживании.
	Сломан руль или педали, поворачивающиеся колесом - ведёт к прострелу.	Замена панели управления или узлов
Питание включено, но двигатель не работает	Аккумулятор отключен или разряжен	Повторно подключить его после ремонта или полной зарядки
	Низкое напряжение батареи	Дозарядка аккумулятора, ремонт
	Поломка внутренняя	Ремонт
Сокращение емкости при полной зарядке	Кабель синхронизации отключен	Воздушная пробка в послепродажном обслуживании.
	Вздулся аккумулятор.	Заменить аккумулятор
	Неправильная зарядка	Полностью зарядить и проверить, что зарядное устройство подключено
	Неисправность ячейки батареи	Заменить ячейку, ремонт
Зарядное устройство не работает	Время эксплуатации аккумуляторной батареи истекло	Использовать педали до замены батареи
	Кабель от зарядного устройство не соединен с блоком батарей	Проверить соединение.
	Вилка зарядного устройства повреждена	Заменить вилку, проверить работает ли розетка
Не включается приборная панель (фара)	Внутренний предохранитель зарядного устройства сгорел	Заменить зарядное устройство
	Короткое замыкание на замковый выключатель	Ремонт или замена
	Свободный разъем цепи или короткое замыкание	Затяните разъем или подсоедините провод.
	Окисление разъема аккумулятора	Отшлифовать и очистить наждачной бумагой
Цепь управления или выключатель питания повреждены	Цепь управления или выключатель питания повреждены	Замена

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Электроскутер SHTENLI	Model 11	Model 16 Maxi Range	Model 29 Performance
Материал рамы	Сталь	Сталь	Сталь
Колеса:	R14, 14*2.5 Tubeless	R14, 14*2.5 Tubeless	R14, 14*2.75 Tubeless 300-10
Электродвигатель:	Мотор-колесо 250 Вт	Мотор-колесо 250 Вт	Мотор-колесо 500 Вт
Макс. скорость	25 км/ч	25 км/ч	45 км/ч
Макс. нагрузка	150 кг	150 кг	150 кг
Преодолеваемый угол	14 %	14 %	14 %
Аккумулятор:	SLA 12Ач48В свинцово-кислотный	SLA 20Ач48В свинцово- кислотный	SLA 20Ач48В свинцово-кислотный
Передние/задние тормоза	барабанные	барабанные	барабанные
Привод	Задний	Задний	Задний
Кол-во скоростей	3	3	3
Педали	Есть	Есть	Есть

Важно! Пробег электротранспорта соответствует заявленному заводом изготовителем при соблюдении следующих условий: замер производится в ясную безветряную погоду при температуре окружающей среды +25 градусов по Цельсию, по ровной асфальтированной дороге, с одним водителем весом 70кг, при полном заряде аккумулятора (при этом аккумулятор к моменту замера должен быть разработан, он должен пройти 5 циклов до полной зарядки и разрядки). Если электротранспорт используется при температуре ниже +10 градусов то его пробег может быть ниже заявленного в 2 и более раз.



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



SHTENLI MODEL 11



SHTENLI MODEL 15/16

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



SHTENLI MODEL 21



SHTENLI MODEL 29