



Руководство по эксплуатации  
электровелосипедов

***SHTENLI***



**Уважаемый покупатель!**

Поздравляем Вас с приобретением велогрида нового поколения от компании Shtenli. Прежде чем приступить к эксплуатации, внимательно изучите данное руководство.

Для обеспечения Вашей безопасности мы рекомендуем использовать существующие специализированные средства защиты: шлем, наколенники, налокотники.

Agrodachnik.by

## 1. Правила безопасности при эксплуатации электровелосипеда.



Езда на велогибриде связана с определенным риском и повышенной опасностью.

Чтобы свести риск к минимуму, убедительно просим Вас придерживаться Правил дорожного движения, а также выполнять элементарные требования безопасности, связанные со спецификой езды на электровелосипеде. При этом следует понимать, что не существует таких мер предосторожности, при помощи которых можно было устранить любой риск. Компания Shtenli рекомендует использовать для езды в темное время суток специально разработанные для этого аксессуары для безопасного движения. Особенность таких аксессуаров заключается в наличии встроенных в них светодиодов.

Аксессуары для безопасного движения от компании Shtenli



Фонари



Габаритные фонари

## **Общие правила безопасности**

1. Всегда ездите в шлеме. Мы рекомендуем использовать специальные велошлемы, сочетающие комфорт, безопасность и стильный внешний вид. Для справки: европейские требования к водителям велогибридов (электровелосипедов), как участникам дорожного движения, запрещают езду на велогибриде без шлема.

2. Мы настоятельно рекомендуем использовать велоперчатки со специальной подкладкой на ладони. Они защитят ваши ладони от травм при случайном падении и, кроме того, обеспечат более надежный хват руля и снизят вибрации, проходящие от грунта через вилку велосипеда на руль. Последнее очень важно, даже если у Вас велогибрид с амортизационной вилкой. Помните, что вибрация, проходящая на кисти рук, может привести к травмам повторяющихся нагрузок и так называемому туннельному синдрому, вызывающему болевые ощущения в кистевых суставах.

3. Не катайтесь на электровелосипеде, прослушивая музыку или другие аудио сигналы через наушники, так как в этом случае Вы не сможете оперативно отслеживать ситуацию вокруг себя на слух. Особенно важно это требование при езде по дорогам общего пользования. Во многих государствах такая езда запрещена законом.

4. При езде по дорогам общего пользования неукоснительно выполняйте все требования Правил дорожного движения. Помните, что водитель велогибрида (электровелосипеда) - полноправный участник дорожного движения, и наряду со своими законными правами перемещаться по дорогам общего пользования он обязан подчиняться требованиям ПДД. Ключевыми требованиями ПДД относительно водителей велогибридов:

- водителям велогибридов запрещено перевозить багаж, затрудняющий управление электровелосипедом;
- всегда держитесь за руль двумя руками, за исключением случаев, когда Вы подаете рукой сигнал о повороте или торможении;
- перед совершением маневра, а также перед торможением в условиях движения по дорогам общего пользования подавайте сигналы рукой. Сигналу левого поворота (разворота) соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх. Сигнал торможения подается поднятой вверх левой или правой рукой.



Подача предупредительных сигналов (вид сзади)

5. Убедитесь в том, что тормоза электровелосипеда работают эффективно, и всегда поддерживайте Ваш электровелосипед в исправном техническом состоянии. При торможении контролируйте усилие торможения, не допуская избыточного торможения передним тормозом. Старайтесь тормозить с одинаковой интенсивностью обоими тормозами, а если необходимо лишь притормозить только задним.

6. Следите за выбоинами, канавами и прочими опасными предметами на дороге.

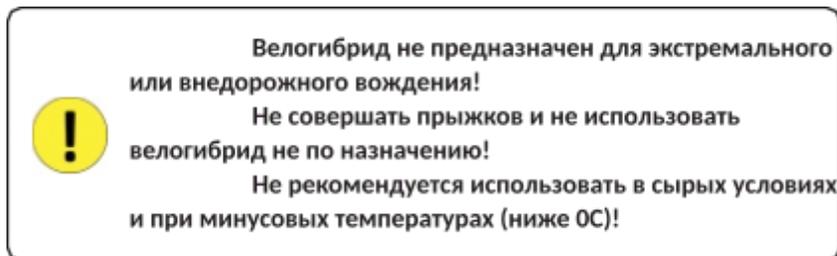
7. При езде на электровелосипеде надевайте яркую, заметную одежду. Это сделает Вас намного лучше видимым другими участниками движения. В большинстве случаев автомобилист, загодя заметив велосипедиста, предпримет все возможное чтобы обогнать его наиболее безопасно. Одежда не должна стеснять движений, при этом она не должна быть очень просторной во избежание попадания или наматывания ее частей в движущихся частях электровелосипеда: звездочках, шатунах, спицах.

8. Категорически запрещено демонтировать с велосипеда световозвращатели (катафоты), даже если вы лишь изредка выезжаете на дороги общественного пользования.

9. Переезжайте железнодорожные или трамвайные пути только под прямым углом.

Езда на велогибриде ночью или в условиях ограниченной видимости (в темное время суток, в туман, в дождь, в сумерках) чрезвычайно опасна и предъявляет дополнительные требования к водителю электровелосипеда. Рекомендуем воздержаться от езды в таких условиях. Также обращаем внимание на то, что езда в темное время суток без дополнительного светового оборудования (фонари, маячки) особенно опасна, а в большинстве европейских стран запрещена законодательно. Если Вы используете светотехнику с питанием от аккумуляторов, то перед поездкой убедитесь в ее исправности, а также в том, что батареи (аккумуляторы) полностью заряжены.

## 2. Правила эксплуатации электровелосипеда



Несоблюдение этих требований **АНнулирует гарантию!**

1. Перед началом использования, пожалуйста, проверьте все детали электровелосипеда на целостность и исправность. Проверьте, затянуты ли все подвижные элементы электровелосипеда.

2. При поездке, пожалуйста, соблюдайте правила дорожного движения и не используйте коляску для груза.

3. Запрещается въезжать на скорости на бордюры и прочие неровности. Несоблюдение данного требования может привести к преждевременному износу колесных ободьев, их поломке, а также повреждениям и разрыву камер и покрышек.

4. С большой осторожностью пользуйтесь тормозами. Всегда сначала тормозите задним тормозом, а затем передним. Торможение передним тормозом на скользкой поверхности приводит к падению!

5. Запрещается помещать велогибрид или его детали в воду.

6. Запрещается оставлять аккумулятор на солнце или вблизи горячих предметов с температурой более 60 °С .

7. При зарядке аккумулятора обязательно используйте только штатное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом.

8. Необходимо заряжать аккумулятор не реже 1 раза в месяц, независимо от его использования.

9. Стандартное время зарядки аккумулятора 4-6 часов. Время первой зарядки может быть до 10-12 часов. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым.

10. Запрещается самостоятельно разбирать аккумуляторы, электромоторы, системы управления и другие сложные детали электровелосипеда – при необходимости, обращайтесь в сервисный центр Shtenli.

11. В целях безопасности не разрешайте пользоваться электровелосипедом лицам, не умеющим управлять моделями с электрическим мотором.

12. Аккумулятор электровелосипеда абсолютно безопасен для окружающей среды во время эксплуатации, однако, пожалуйста, в целях безопасности не выбрасывайте использованные аккумуляторы в мусорный бак, им необходима утилизация.

Agrodachnik.by

### 3. Сборка и подготовка электровелосипеда к эксплуатации

#### Упаковка

Освободите электровелосипед и его части от упаковочных материалов. Установите раму в удобном для сборки месте. Для сборки требуется минимум усилий, однако необходимо внимательно следовать предлагаемому руководству.

#### Инструменты, необходимые для сборки

Вам понадобятся следующие инструменты: накидные ключи на 8 и 10 мм, рожковый ключ на 15 мм - для педалей, ключи шестигранники 4, 5, 6 и 8 мм.

Перед сборкой проверьте наличие всех деталей, указанных ниже:

- Переднее колесо.
- Зарядное устройство, аккумулятор.
- Педали.
- Руль.
- Вилка переднего колеса.
- Рама частично собранного велогибрида.

#### Сборка

Перед сборкой велогибрида необходимо зарядить аккумулятор. Это позволит проверить работу электрических соединений во время сборки (см. подробную инструкцию по зарядке аккумулятора в данном руководстве).

Удалите остатки упаковочных материалов. Установите переднее крыло. Пожалуйста, установите переднее крыло прежде, чем Вы установите переднее колесо. Затяните все необходимые резьбовые соединения с помощью ключей.

## Регулировка положения руля и тормозных ручек

1. Руль электровелосипеда на большинстве моделей регулируется только по углу установки в выносе. Правильно установленный руль не должен вызывать напряжения в кистях, а расположение рук на нем должно быть естественным - без перекосов в районе кистевых суставов.

2. Если на Вашем электровелосипеде установлен вынос с регулируемым углом подъема, то настройте этот угол под свою посадку. Более низкая, так называемая «спортивная» посадка улучшает эффективность педалирования (передачи усилия с ног на трансмиссию), но нагружает ваш плечевой пояс статической нагрузкой, когда вы не вращаете педали энергично. Более высокая, «вертикальная» посадка разгружает руки и плечи, но увеличивает нагрузку на позвоночник и ухудшает эффективность педалирования. Выберите тот угол посадки, который вам наиболее комфортен.

Тормозные ручки также можно регулировать по углу наклона, для этого ослабьте винты их крепления к рулю и отрегулируйте угол. Пальцы руки, лежащие на тормозной ручке, должны продолжать направление, заданное тыльной стороной ладони.

Во избежание несчастных случаев следует проверять надежность соединений перед каждой поездкой.

## Установка/снятие колес

1. Для установки переднего колеса снимите пластиковые протекторы с передней вилки, являющиеся частью защитного упаковочного материала. Рекомендуется перевернуть электровелосипед, обеспечив опору на руль и седло.

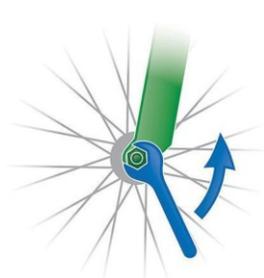
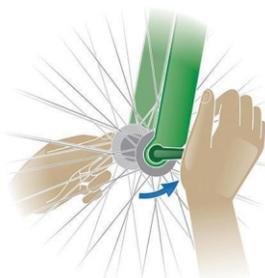
**Примечание:** Перед переворачиванием электровелосипеда рекомендуется извлечь аккумулятор. Для обеспечения большей устойчивости может понадобиться регулировка высоты седла.

2. Установите колесо между ногами вилки. Установите гайки и шайбы с каждой стороны оси колеса, равномерно затяните их.

3. С помощью гаечного ключа туго затяните гайки, либо зафиксируйте рычаг эксцентрикового зажима переднего колеса в крайнем положении с усилием около 10 кг. Колесо должно свободно вращаться, не перетягивать гайки при затягивании.



Эксцентриковый зажим колесных втулок



Зажим «ось-гайка» колесных втулок

## Регулировка седла

Регулировка седла сводится к установке его оптимальной высоты и наклона для комфортного катания. Оптимальная высота седла соответствует длине полностью распрямленной в колене ноги, стоящей пяткой на педали в самом нижнем положении шатуна на велогибрида. Все другие положения седла приводят к быстрой утомляемости или излишнему напряжению мышц при передвижении. Для регулировки седла отпускаем эксцентриковый рычаг, фиксирующий подседельный штырь на подседельной трубе

рамы электровелосипеда. Регулируем высоту и направление передней части седла (оно должно быть направлено строго вперед в сторону рулевой колонки) и зажимаем эксцентриковый рычаг с достаточным усилием, не позволяющим седлу смещаться или вращаться под действием веса водителя.

Наклон и перемещение седла (вперед/назад) регулируется соответствующим рожковым ключом на 12, 13 или 14, в зависимости от применяемых гаек. Отворачиваем две гайки, фиксирующие наклон и перемещение седла (вперед/назад) до ослабления фиксации седла. Устанавливаем удобное положение седла и закручиваем обе гайки с достаточным для надежной фиксации усилием.

**Внимание!** При правильной установке седла на подседельном штыре, его высоту можно регулировать без использования инструмента.



Необходимо ослабить эксцентрик подседельной трубы для регулировки высоты.

### **Установка педалей**

Нанесите небольшое количество смазки на резьбовые соединения перед установкой. Убедитесь в том, что вы точно определили левую и правую педали при помощи маркировки R (правая) или L (левая) на торце резьбовой части педали. Правая педаль закручивается по часовой стрелке, а левая – против часовой стрелки. Приверните правую педаль к правому шатуну, левую педаль к левому, затем затяните гаечным ключом. На педалях предусмотрена левая резьба.

**Внимание:** Затяжку педалей необходимо осуществлять с максимальным усилием до появления первой стружки.

### **Механические дисковые тормоза**

Дисковые механические тормоза имеют одну неподвижную колодку и одну подвижную, приводимую тормозным тросом от тормозной ручки. Настройке положения подвергаются как обе колодки, так и корпус механического дискового тормоза. Начать следует с регулировки последнего.

1. Ослабьте крепежные болты, крепящие корпус тормоза к вилке (для переднего тормоза) и раме (заднего тормоза).

2. Выставьте корпус тормоза так, чтобы тормозной диск проходил строго по центру прорези в корпусе тормоза.

3. Затяните крепежные болты, не допуская перекоса корпуса тормоза.

4. С помощью регулировки на внутренней стороне корпуса тормоза выставьте неподвижную тормозную колодку на минимальное расстояние до тормозного диска, не допуская, однако, ее касания диском.

5. С помощью регулировки на внешней стороне корпуса тормоза аналогичным образом выставьте подвижную тормозную колодку так, чтобы зазор составлял не более 1 мм.

6. Проверьте работу тормоза. Полное прижатие колодок друг к другу (через тормозной диск) должно достигаться до того, как тормозная ручка упрется в ручку руля. При необходимости отрегулируйте холостой ход ручки с помощью вращающейся гайки на ней.

Правильно отрегулированный механический дисковый тормоз

должен уверенно останавливать электровелосипед при нажатии на тормозную ручку и в то же время не препятствовать вращению тормозного диска при отпущенной тормозной ручке. Допустимо легкое касание диска колодками, если это не вызывает ощутимого торможения колеса.

Тормоза могут скрипеть, пока колодки не притрутся или после катания на электровелосипеде по влажной или грязной дороге. Это нормальное явление, при котором тормозной путь велогибрида может незначительно увеличиться. При продолжительном катании скрип прекратится.

Agrodachnik.by

## **Гидравлические дисковые тормоза(если они предусмотрены на вашу модель электровелосипеда)**

В целом настройка тормозов с гидравлическим приводом проводится аналогично описанной выше с поправкой на тип привода тормоза и то, что большинство гидравлических дисковых тормозов имеют две самоподводящиеся подвижные колодки. Для тонкой настройки положения корпуса тормоза и тормозных колодок на гидравлических тормозах, а также для прокачки тормозов необходимо обратиться в сервисный центр компании Shtenli.

## **Ручка газа**

Для использования ручки газа нажмите на красную кнопку, расположенную на ней (для приведения ручки газа в рабочее положение), после этого можно использовать ручку газа, расположенную на правой или левой стороне руля. В зависимости от модели, ручка газа может быть без кнопки. В этом случае ручкой газа готова к работе после включения компьютера электровелосипеда. Поворачивая (либо нажимая, в зависимости от модификации ручки) ручку газа, вы приводите в действие электромотор. Чем больше угол нажатия ручки, тем выше скорость.

## **Давление в шинах**

Рабочее давление написано на самой крышке колеса. Необходимо проверять давление в шинах раз в неделю, так как это влияет на безопасность движения.

## Эксплуатация АКБ

Включите питание, нажав на переключатель или повернув ключ, расположенный на аккумуляторе. Источником энергии для электромотора служит **литий-ионная аккумуляторная батарея**. Возможно движение в нескольких режимах: помощь в движении при вращении педалей (система PROGRAM ASSIST), движение только за счет вращения педалей и движение только от аккумулятора с управлением ручкой газа (как у мотоцикла). Электродвигатель данной модели велогибрида развивает достаточную движущую силу, однако в начале движения с места, особенно на подъеме, рекомендуется помогать педалями.

Перед началом эксплуатации электровелосипеда зарядите аккумулятор полностью, даже если при нажатии на кнопку индикатора «состояния аккумулятора», индикатор показывает полную зарядку.

Если необходимо снять аккумулятор с электровелосипеда, например, для того, чтобы зарядить в домашних условиях, используйте ключ для разблокировки замка фиксации аккумулятора на раме электровелосипеда (в комплекте должно быть 2 ключа). Поверните ключ в положение разблокировки и снимите аккумулятор. Установка производится в обратной последовательности.

Наиболее частой неисправностью аккумулятора является перегорание предохранителей, находящихся в корпусе аккумулятора. Предохранители находятся в верхней части аккумулятора под винтовыми крышками с надписью «Fuse». Открутите винтовую крышку без применения инструментов против часовой стрелки, замените предохранитель на исправный аналогичный и закрутите винтовую крышку.

### Начало движения



**Для того, чтобы привести велогибрид в движение, необходимо включить компьютер, повернув ключ зажигания по часовой стрелке - загорится дисплей компьютера. Велогибрид готов к работе. Можно начать движение в синхронном режиме педали+электродвигатель, либо с помощью ручки газа (в зависимости от комплектации).**

## Дальность пробега и режимы движения



Дальность пробега велогибрида величина не постоянная. На величину пробега влияет общая масса (вес электровелосипеда, вес пользователя, вес перевозимого на багажнике груза), тип дорожного покрытия (асфальт, бетон, гравий, щебень и т.д.), рельеф местности (в гору, под гору, равнина), скорость и направление ветра относительно направления движения (встречный ветер, или наоборот, попутный), температура атмосферного воздуха (в холодную погоду емкость аккумулятора уменьшается), величина зарядки аккумулятора, манера вождения (например, резкого старта, интенсивность торможения и т.д.), давление в шинах, емкость Вашего АКБ и прочее. Просьба принимать к сведению эту информацию при поездках. При смешанном цикле пробег на одном заряде больше (работает мотор и Вы крутите педали с использованием системы помощи PROGRAM ASSIST),

## Световозвращатели (катафоты), безопасность движения

Позволяет обозначить Вас на дороге в темное время суток за счет света, отражаемого от проезжающего транспорта. Впереди должен находиться отражатель белого цвета, а сзади - красного.

**Внимание!** Всегда осуществляйте движение осторожно и всегда используйте защитную экипировку, включая наколенники, налокотники и шлем. Пользуйтесь только специальными велогибридными шлемами. Компания Shtenli рекомендует использовать для езды в темное время суток специально разработанные для безопасного движения велошлемы со встроенными светодиодами.

## Аксессуары для безопасного движения от компании Shtenli



Фонари



Габаритные фонари

**Внимание!** Всегда соблюдайте правила дорожного движения! Перед тем, как сесть на электровелосипед убедитесь в том, что вы ознакомились с правилами эксплуатации и внимательно прочитали данное руководство. Что нужно проверить перед тем, как сесть на велогибрид:

1. Крепление руля.
2. Давление в шинах.
3. Износ тормозных колодок, при необходимости замените их.
4. Регулировку тормозных механизмов.
5. Натяжение цепи.
6. Механизм переключения скоростей(при его наличии).
7. Плотность фиксации эксцентриковых зажимов.
8. Легкость вращения педалей.
9. Индикатор мощности.
10. Состояние батареи по индикаторам зарядного устройства и электровелосипеда.
10. Крепление сиденья.
11. Эффективность действия тормозов. Не используйте тормоз переднего колеса для резкой остановки.
12. При движении в гору рекомендуется помогать педалями, это снижает чрезмерную нагрузку на аккумулятор.
13. Надежность закрепления всех гаек и болтов (включая установленные на заводе).

## 4. Инструкции по зарядке аккумулятора

### Общие требования по зарядке

1. Зарядить батарею полностью перед первым использованием (Соблюдайте инструкции по зарядке Руководства по эксплуатации электровелосипеда).

2. Заряжать после каждого использования.

3. Заряжать перед хранением. В зимний период хранить батарею в теплом помещении, не хранить в условиях при температуре ниже 0С. Заряжать каждые 30 дней простоя либо хранения электровелосипеда в зимний период.

4. Заряжать батарею в течение 4-5 часов, пока индикатор на зарядном устройстве не поменяет цвет с красного на зеленый.

5. Не допускать глубокого разряда батареи.

6. В целях безопасности не заряжать более 24 часов.

7. Выключить питание электровелосипеда, если он не используется.



Несоблюдение данных ИНСТРУКЦИЙ НАРУШАЕТ  
УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ И МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПОЛОМКЕ  
ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА!

Рекомендуется заряжать аккумулятор после каждой поездки. Перед зарядкой внимательно ознакомьтесь со следующей инструкцией.

**Внимание!** Для зарядки аккумулятора используйте, только оригинальное зарядное устройство, поставляемое вместе с электровелосипедом. Запрещается использовать аккумулятор для подачи питания в любое устройство, за исключением электровелосипеда, в комплекте с которым оно поставлялось. Запрещается разбирать или модифицировать аккумулятор.

Для зарядки аккумулятора необходимо подключить штепсель зарядного устройства с закругленным концом к гнезду аккумулятора. Зарядное устройство обязательно должно быть выключено перед подключением к аккумулятору. Затем включите его в розетку. После окончания зарядки зарядное устройство рекомендуется выключить.

## Световые индикаторы зарядного устройства

На зарядном устройстве расположены один или два индикатора (зависит от модели зарядного устройства). При подключении зарядного устройства к разряженной аккумуляторной батарее, светодиод на зарядном устройстве загорится красным цветом. После того, как аккумулятор зарядится полностью, светодиод загорится зеленым цветом. Не отсоединяйте шнур питания от аккумулятора и сети в процессе зарядки в целях безопасности. Заряжать аккумулятор необходимо до тех пор, пока индикатор на зарядном устройстве не загорится зеленым цветом. В случае если индикатор моргает красным цветом – это означает что аккумуляторная батарея достигла глубокого разряда, чаще всего штатное зарядное устройство такую аккумуляторную батарею не зарядит (Обратитесь в официальный СЦ).

### Важно!

- Проверьте, чтобы напряжение сети было 220/240V. Никогда не включайте зарядное устройство в сеть с другим напряжением.
- Не роняйте зарядное устройство, это может привести к повреждению чувствительной электроники, находящейся внутри.
- Берегите аккумулятор от попадания воды для предотвращения поражения электрическим током или короткого замыкания
- Заряжайте аккумулятор перед каждой поездкой, вне зависимости от ее дальности. Это поможет продлить срок службы аккумулятора.
- Помните, что заряжая аккумулятор всегда после поездки на электровелосипеде, вы продлеваете срок службы аккумулятора. Не оставляйте аккумулятор разряженным на долгое время, это может привести его к выходу из строя.
- Заряжайте аккумулятор только в хорошо проветриваемом и вентилируемом помещении вдали от горючих материалов. Никогда не накрывайте его.

**Внимание! Заряжать аккумулятор можно только под наблюдением. Не оставляйте без присмотра аккумуляторы при их зарядке.**

**Рядом с местом зарядки должен быть огнетушитель.**

**Аккумуляторы могут воспламениться во время зарядки.**

- Никогда не разбирайте зарядное устройство и не меняйте его настроек.

- Первые три зарядки аккумуляторной батареи могут продолжаться до 10-12 часов.
- Если АКБ хранится долгое время без эксплуатации - её необходимо заряжать не менее 1го раза в месяц, при этом хранить в теплом помещении.
- Запрещается оставлять аккумулятор в состоянии постоянной зарядки от сетевого источника питания. После завершения зарядки необходимо отсоединить шнур питания зарядного устройства от сети и аккумулятора.

Agrodachnik.by

## 5. Хранение и транспортировка аккумулятора

Хранить аккумуляторную батарею и зарядное устройство необходимо отдельно друг от друга в чистом, сухом и проветриваемом месте вдали от источника огня и тепла при температуре окружающей среды от **+5 до 25С** и влажности воздуха от **40 - 60 %**. Избегайте контакта с влагой.

Один раз в месяц, даже если Вы не пользуетесь электровелосипедом, обязательно заряжайте аккумуляторную батарею только штатным зарядным устройством в течение 4-5 часов, до появления зеленого индикатора на зарядном устройстве.

**Внимание:** Использование нештатного зарядного устройства для зарядки аккумуляторов **НЕДОПУСТИМО!**

**Зимнее хранение аккумулятора.** Зимнее хранение литий-ионной аккумуляторной батареи должно производиться в прохладном, сухом помещении с температурой **от +5 до 25 градусов** и **относительной влажности 40-60 %**, отдельно от электровелосипеда. Если оставляете батарею на электровелосипеде, не забывайте отключить кнопку зажигания на правой стороне руля и повернуть ключ в замке зажигания в положение «Off».

При транспортировке АКБ должна быть упакована в коробку и не должна подвергаться ударам, вибрациям и находиться под прессом. Упакованную АКБ можно перевозить в любых транспортных средствах, таких как автомобиль, поезд, за исключением самолетов.

## 6. Мойка и обслуживание электровелосипеда



1. Запрещено мыть мойками высокого давления. Перед мойкой необходимо снять АКБ. Мыть слабым напором воды, не направлять струю воды на место установки контроллера.

2. Мойте велогибрид химически нейтральными мощными средствами (например, автомобильными шампунями) и протирайте сухой тканью.

3. Используйте спрей-смазку NANOPROTECH или подобные жидкие автомасла для смазки цепи, тросов управления тормозами, тросов управления механизмом изменения передачи, суппорта заднего колеса, эксцентриковых механизмов зажима руля и переднего колеса.

Так как цепь является наиболее нагруженным элементом электровелосипеда, следите за её чистотой и наличием смазки на её поверхности. Смазывать цепь рекомендуется приблизительно через 100-300 км пробега, в зависимости от условий эксплуатации, соблюдая следующую последовательность действий. Загрязненную цепь очищаем сухой тряпкой, затем смываем грязь с помощью кисточки и керосина, солярки или бензина. Протираем цепь сухой чистой тряпкой, затем просушиваем в течение 5 минут. Наносим спрей-смазку NANOPROTECH или подобное жидкое автомасло на всю поверхность цепи, даем смазке проникнуть во все внутренние части в течение 10-15 минут, а затем стираем излишнюю смазку.

4. При эксплуатации в режимах с высокой влажностью и частым попаданием воды на электровелосипед, рекомендуется чаще производить смазочные работы. Рекомендуется использовать защитное покрытие NANOPROTECH для защиты электрических контактов электровелосипеда. Запрещается смазывать колесные обода, тормозные колодки или диски во избежание попадания спрей-смазки на рабочие поверхности тормозных устройств.

## 7. Периодичность технического обслуживания велочасти

Универсального правила периодичности технического обслуживания электровелосипеда нет. Это зависит от стиля езды, условий эксплуатации и личного отношения к своему электровелосипеду, износ основных компонентов может быть различным. Но если не учитывать крайности, то у каждого из компонентов существует определённый период службы.

Деталь	Перед каждой поездкой	Раз в 100-150 км или после каждой поездки	Раз в 500-1000 км	Раз в 4-5 тыс. км или раз в год
Тормоза	проверка работы	чистка/смазка ручек тормоза		
Шины	проверка давления		внешний осмотр	
Цепь		чистка, смазка	чистка, смазка, проверка удлинения	
Вилка		чистка, закапывание вилочного масла под сальник	чистка с разбором	
Кассета и система		чистка	чистка/смазка	
Тормозные колодки		проверка износа		
Рама, обода			внешний осмотр	
Рулевая колонка, педали, втулки			проверка отсутствия люфта, чистка, смазка	

Компания Shtenli регламентирует проводить ТО в специализированном СЦ, ниже приведены сроки периодичности проведения ТО. Это поможет избежать множество мелких и неприятных проблем в дороге.

ТО 1	400 км или 2 месяца	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Диагностика электрооборудования</li><li>2. Промывка цепи, звезд и их смазка</li><li>3. Регулировка механизмов переключения передач.</li><li>4. Проверка и регулировка тормозной системы.</li><li>5. Протяжка всех соединений.</li><li>6. Смазка тросиков и торм.ручек.</li><li>7. Проверка рулевого механизма и каретки.</li><li>8. Протяжка спиц.</li><li>9. Проверка давления в шинах.</li></ol>
ТО 2	1500 км или 4 месяца	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Диагностика электрооборудования</li><li>2. Проверка ёмкости АКБ.</li><li>3. Промывка цепи и звезд, их смазка.</li><li>4. Регулировка механизмов переключения передач.</li><li>5. Проверка и регулировка тормозной системы.</li><li>6. Протяжка всех соединений.</li><li>7. Смазка тросиков и торм.ручек.</li><li>8. Смазка рулевого механизма и каретки.</li><li>9. Протяжка спиц.</li><li>10. Проверка давления в шинах.</li></ol>

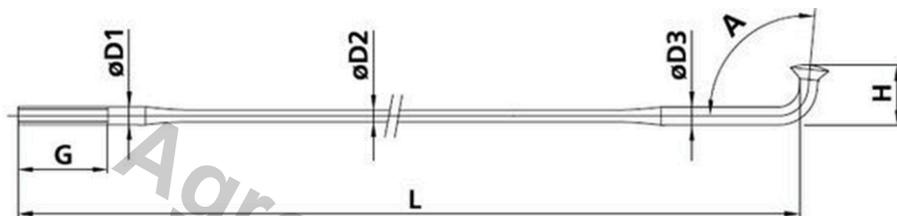
## 8. Часто задаваемые вопросы

### ВОПРОС

Какая длина спиц на моем велогибриде?

### ОТВЕТ

Вам необходимо измерить спицу и прислать нам нужный Вам размер. Замер снимается от изгиба до конца резьбы. Можно измерить до обода. Только при заказе необходимо сообщить как Вы измеряли спицу.



### ВОПРОС

Как поменять камеру на колесе с мотором?

### ОТВЕТ

На кабеле, идущем от мотора, есть «Быстрый разъем»

Его необходимо разомкнуть и далее процедура по снятию заднего колеса ничем не отличается от обычного велосипеда.

Откручиваем колесо и снимаем его

Возможно, что у Вас не будет Быстрого разъема. Тогда нужно раскрутить блок, где установлен контроллер.

Пройти по кабелю, идущему от двигателя, отсоединить его от контроллера и так же снять колесо.

### ВОПРОС

Как снять аккумулятор?

### ОТВЕТ

В большинстве случаев необходимо вставить ключ в замок АКБ далее утопить его и повернуть против часовой стрелки. Реже просто повернуть против часовой стрелки. После этого замок открыт и АКБ можно снять.

## **ВОПРОС**

Где я могу приобрести для своего велогибрида колодки, вилку амортизационную и прочие вело комплектующие?

## **ОТВЕТ**

На велогибридах установлены стандартные велосипедные комплектующие, которые можно приобрести в любом вело-магазине.

## **ВОПРОС**

Почему на переключателе скоростей цифры отображены в перевернутом виде?

## **ОТВЕТ**

Переключатели производятся для размещения на правой стороне руля. Часто с правой стороны устанавливается ручка газа – это удобнее и безопаснее, в связи с этим переключатель ставится на левую сторону руля и отображение скоростей перевернуто.

## **ВОПРОС**

Можно ли подключить к общей сети дополнительное оборудование (фонари, сигналы и прочее)?

## **ОТВЕТ**

Нельзя подключать к общей сети дополнительное оборудование. Большинство дополнительного оборудования можно установить на своих батареях. Опять же зачем сокращать общий пробег.

## **ВОПРОС**

Почему у меня уменьшился пробег?

## **ОТВЕТ**

Пробег зависит от множества факторов. Первым делом необходимо проверить давление в шинах. А также настройки тормозов, возможно тормоза перетянуты. Нужно ослабить трос тормоза. Пробег осенью будет отличаться от пробега летом. Идеальная рабочая температура АКБ –это 22-25 градусов выше нуля. Очень важна температура окружающей среды.

**ВОПРОС**

Как мыть электровелосипед?

**ОТВЕТ**

Запрещено мыть мойками высокого давления. Перед мойкой необходимо снять АКБ. Мыть слабым напором воды, не направлять струю воды на место установки контроллера.

**ВОПРОС**

Можно ли ездить под дождем и по лужам?

**ОТВЕТ**

Запрещено ездить под ливневыми дождями. После попадания под дождь необходимо просушить электровелосипед в сухом теплом помещении.

**ВОПРОС**

Как хранить электровелосипед?

**ОТВЕТ**

Запрещено хранить под открытым небом. АКБ хранить зимой необходимо в тепле и заряжать каждые 1-2 месяца.

**ВОПРОС**

Требуется ли проведение планового ТО?

**ОТВЕТ**

Плановое ТО проводить необходимо.



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



**SHTENLI GT B**



**SHTENLI ZSUN FB**