ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL ORIGINAL

PROFI MOTORS

Agrodachnik.ua

RU **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

DE **BEDIENUNGSANLEITUNG**

EAC

AGRODACHNIK
Онлайн супермаркет

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Назначение	**3**
2.	Технические характеристики	**4**
3.	Комплектация	**4**
4.	Устройство пилы	**5**
5.	Требование безопасности	**6**
6.	Подготовка к работе и порядок работы	**8**
7.	Общие инструкции по распиловке и валке	**11**
7.1.	Валка	**11**
7.2.	Распил дерева	**12**
8.	Техническое обслуживание	**13**
9.	Хранение и транспортировка	**15**
10.	Неисправности и способы их устранения	**16**

Agrodachnik.by

⚠ Внимание!

Внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию. Храните его в защищенном месте.

Уважаемые пользователи!

Благодарим за покупку продукции **PROFI MOTORS**. В данном руководстве приведены правила эксплуатации инструмента **PROFI**. Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте инструмент в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните инструкцию, при необходимости Вы всегда можете обратиться к ней. Линейка продукции **PROFI** постоянно расширяется новыми моделями. Продукция **PROFI** отличается эргономичным дизайном, обеспечивающей удобство ее использования, продуманной конструкцией, высокой мощностью и производительностью. В связи с изменениями в технических характеристиках содержание руководства может не полностью соответствовать приобретенному инструменту. Производитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию отдельных деталей без предварительного уведомления. Имейте это в виду, читая руководство по эксплуатации.

Agrotechnik.by

1.НАЗНАЧЕНИЕ

Пила цепная бензиновая, далее по тексту - пила, предназначена для пиления дерева, обрезки сучьев, заготовки дров в бытовых условиях. Пила не предназначена для продолжительных работ, так как при продолжительных работах вибрация может стать причиной нарушения кровообращения.

Условия эксплуатации:

- температура окружающей среды от -20°С до +40°С;
- относительная влажность воздуха до 80% при 20°С;
- высота над уровнем моря до 1000м.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Внимательно прочитайте настоящее руководство и следуйте всем правилам техники безопасности, прежде чем использовать инструмент. Не соблюдение правил техники безопасности может привести к травме.

2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель пилы	**2800**	**3100**	**3500**	**4000**	**4500**	**5200**	**5500**		
Тип двигателя	Одноцилиндровый, двухтактный, бензиновый								
Охлаждение	Принудительное воздушное								
Рабочий объем, $см^3$	52								
Мощность, кВт	2.8	3.1	3.5	4.0	4.5	5.2	5.5		
Скорость вращения рабочая, об/мин	3000-3200								
Топливная смесь:	**Пропорции смешивания: 1л бензина : 40г масла**								
Тип масла для двигателя	Специальное масло для двухтактных двигателей								
Емкость топливного бака, мл	550								
Объем масляного бака для смазывания цепи, мл	260								
Система запуска	Ручной стартер								
Размер шины	15", 0,325"								

Agrodachnik.by

3. КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Пила цепная бензиновая 1 шт
- Направляющая шина 1 шт
- Емкость для топливной смеси 1 шт
- Цепь пильная 1 шт
- Инструкция по эксплуатации 1 шт
- Тормоз цепи 1 шт

- Комплект инструментов и принадлежностей
  - упор зубчатый 1шт
  - ключ шестигранны 2 шт
  - винт 2 шт
  - гайка 2 шт
  - отвертка 1 шт
  - напильник 1 шт
  - ключ-отвертка 1 шт

*В зависимости от поставки комплекация может меняться

4.У СТРОЙСТВО ПИЛЫ

Agrodachnik.by

1. Направляющая шина
2. Цепь
3. Тормоз цепи
4. Передняя рукоятка
5. Пластмассовый корпус, внутри которого расположен двигатель
6. Кнопка управления дроссельной заслонки
7. Пусковой выключатель
8. Кнопка блокировки рычага газа
9. Рычаг газа
10. Задняя рукоятка
11. Пробка масляного бака для смазки цепи
12. Пробка топливного бака
13. Рукоятка стартера

ВНИМАНИЕ!

Внешний вид инструмента может незначительно отличаться от приведенного на рисунках. Это вызвано техническими усовершенствованиями моделей. Изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию инструмента без предварительного уведомления пользователя.

Пила обеспечена механическим тормозом цепи, который останавливает ее движение на протяжении нескольких секунд. Тормоз цепи - защитное устройство, которое активируется, если нажать на переднее защитное устройство, например, когда в случае отдачи рука ударяет об указанное устройство.

ВНИМАНИЕ!

Цель тормоза цепи - уменьшить возможные последствия в случае отдачи. Тормоз цепи не может обеспечить безопасность, если пилой работают, не соблюдая осторожность.

5.ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед эксплуатацией необходимо внимательно ознакомиться с настоящей инструкцией и в дальнейшем придерживаться ее требований.

2. Эксплуатировать пилу необходимо согласно ее назначению и требованиям, указанным в настоящей инструкции по эксплуатации. Заботливо относитесь к пиле, не подвергайте ее ударам, перегрузкам.

3. При работе необходимо использовать индивидуальные средства защиты:

- защитные очки для глаз;
- средства защиты от шума;
- защитную маску от пыли;
- защитную обувь.

4. При работе необходимо носить плотную, облегающую спецодежду.

5. При эксплуатации пилы необходимо выполнять правила пожарной безопасности. Курение, пользование открытым огнем и нагревательными приборами вблизи места хранения топлива, или пилы не допускается.

Запасы топлива и масла необходимо сохранять в укрытии на безопасном расстоянии от работающей пилы.

6. Будьте осторожны при работе с бензином. Пуск двигателя осуществляйте на расстоянии не менее трех метров от места заправки.

7. Запрещается заправлять пилу топливом и смазочным маслом при работающем двигателе.

8. Запрещается работать пилой вблизи легковоспламеняющихся материалов, как в открытых, так и в закрытых помещениях. Существует опасность взрыва или пожара.

9. Каждый раз перед началом работы следует проводить технический осмотр и проверку пилы согласно п. 6.6 раздела "Подготовка к работе" существующей инструкции

10. Техническое обслуживание необходимо осуществлять только при выключенной пиле.

11. При работе не допускайте нахождения в опасной зоне посторонних лиц, детей и животных.

12. Перед началом пиления займите устойчивое положение, убедитесь в том, что рабочее место свободно, нет препятствий и есть путь эвакуации.

13. Для снижения опасности отдачи во время работы держите пилу двумя руками. Не работайте пилой одной рукой во избежание травм.

14. Следите за тем, чтобы рукоятки пилы были сухими и чистыми.

15. Следите за тем, чтобы в зоне поворота цепи не находились какие либо части тела.

16. Перед пуском убедитесь в том, чтобы пила не сталкивалась с посторонними предметами.

17. Работать пилой разрешается только в хорошо проветриваемых помещениях.

18. Необходимо выключать двигатель, прежде чем положить пилу.

19. Транспортировать пилу необходимо только с выключенным двигателем. При этом глушитель должен быть направлен в сторону от тела! Направляющая шина направлена назад.

20. При транспортировке пилы необходимо надеть на цепь защитный кожух.

21. Не использовать пилу, если она находится в небезупречном техническом состоянии.

Автодасткік.by

22. Запрещается эксплуатировать пилу при возникновении во время работы хотя бы одной из следующих неисправностей:

- неисправность органов управления;
- неисправность тормоза цепи;
- утечка топлива или масла;
- неисправность системы смазки (отсутствие подачи масла для смазывания цепи);
- появление постороннего шума или стука внутри пилы;
- поломка или появление трещин в деталях корпуса, рукоятке, защитном ограждении.

23. Запрещается:

- передавать пилу детям, а также лицам, которые не ознакомились с существующей инструкцией;
- использовать пилу для пиления других материалов, кроме дерева;
- использовать пилу во взрывоопасной атмосфере.

24. Остерегайтесь ожогов, так как некоторые части пилы нагреваются до высокой температуры.

25. Запрещается валить деревья, если у Вас нет специальных знаний и опыта.

26. Будьте осторожны при обрезке сучков и кустов, так как тонкие ветви могут запутаться в цепи или вылетать в разные стороны, вывести Вас из равновесия.

27. Необходимо обращать внимание на сучья с внутренним напряжением. Существует возможность отдачи в случае высвобождения напряжения.

28. Средства безопасности при отдаче (рывок назад). Отдача является наиболее е частой причиной несчастных случаев.

29. При отдаче пила, выйдя из-под контроля, откидывается неожиданно в сторону пользователя, например:

- если цепь в верхней четверти шины случайно наталкивается на дерево или другой твердый предмет;
- если при обрезке сучьев пила сталкивается с другим суком.

30. Не надейтесь только на интегрированные в пилу средства, которые снижают отдачу. Более надежным способом избежать отдачи является осмотрительная и правильная работа .

- Осознание возможности возникновения отдачи может снизить или исключить момент неожиданности. Неконтролируемая реакция может стать причиной несчастного случая.
- При работе с пилой всегда держите ее двумя руками, при этом правая рука находится на задней ручке, левая - на передней ручке. Для надежного удержания пилы и переднюю и заднюю ручки необходимо плотно охватывать большими пальцами рук. Крепкая хватка поможет снизить опасность отдачи и сохранить контроль над пилой.
- Убедитесь в том, что рабочее место свободно от каких-либо препятствий. Вершина шины не должна затрагивать дерево или другой твердый предмет.
- Пилить надо при высокой скорости двигателя.
- При работе не наклоняться сильно вперед и не пилить выше уровня плеча.
- Заточка пильной цепи и техническое обслуживание должны осуществляться в соответствие с существующей инструкцией.
- Для замены использовать только шины и пильные цепи, рекомендованные заводом-производителем.

Elitrobachnik.by

6. ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ПОРЯДОК РАБОТЫ

1. Перед началом работы и во время ее необходимо придерживаться требований раздела "Требования безопасности".

2. Перед работой необходимо осуществить сборку пилы и отрегулировать натяжение цепи в следующем порядке:

- надеть перчатки для защиты рук;
- убедитесь в том, что рычаг тормоза цепи отжат в сторону передней ручки;
- отверните гайки крепления шины и винты крепления крышки, снимите крышку;
- используя отвертку, возвратите регулировочный болт, пока хвостовик не дойдет до конца своего хода в направлении ведущей звездочки -установите направляющую шину;
- установите пильную цепь таким образом, чтобы режущие края цепи смотрели по направлению часовой стрелки (при этом цепь должна слегка свисать);
- установите крышку и закрепите ее винтами, при этом цепь не должна соскочить с шины, а хвостовик регулятора натяжения цепи должен входить в отверстие на шине;
- завинтите гайки только пальцами до упора и приступайте к регулированию цепи.

3. Регулирование цепи (правильное натяжение цепи очень важно и поэтому должно контролироваться перед каждым началом работы, а также во время работы):

- наденьте плотные перчатки для защиты рук;
- направляющую шину поднимите за вершину и оборачивайте натяжной винт до момента полного прилегания цепи к шине;
- придерживая направляющую шину за вершину в верхнем положении, осторожно затяните гайки, которые удерживают шину;
- после регулирования, не снимая перчаток, двигайте цепь вперед назад на направляющей шине, чтобы убедиться, что она движется свободно и точно сцепляется с зубцами звездочками. Если цепь тяжело передвигается, значит, натяжение слишком сильное и должно быть уменьшено.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Новая цепь довольно быстро растягивается, и повторное регулирование необходимо приблизительно после пяти распилов.

В дальнейшем, интервалы регулирования увеличиваются.

ВНИМАНИЕ!

Неправильное регулирование цепи приводит к быстрому изнашиванию цепи, шины и звездочки.

4. Подготовка топлива.

Используйте для приготовления топливной смеси масло для 2 ух тактных двигателей с воздушным охлаждением. Соотношение: на 1 л бензина 40 гр масла.

Используйте неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92.

Качество приготовления смеси напрямую влияет на ресурс двигателя пилы. Не используйте топливную смесь, приготовленную более двух недель назад. Это может привести к поломке пилы.

Agrodachnik.by

ВНИМАНИЕ!

Никогда не используйте неразбавленное маслом топливо. Иначе двигатель выйдет из строя. Строго придерживайтесь указанного соотношения топливо/масло.

- смешивание топлива с маслом необходимо осуществлять перед заправкой пилы в отдельной канистре. Потрясите канистру для хорошего перемешивания смеси;
- рекомендуется пользоваться инструкцией по приготовлению смеси согласно инструкции используемого масла.

5. Заправка топливом

- выключите пилу (если она находилась в работе) и дайте остыть не менее 2 минут;
- откройте крышку топливного бака;
- заправьте бак топливом;
- плотно закройте крышку топливного бака.

6. Заправка смазочным маслом

- натяжение цепи;
- каждый раз, когда Вы наполняете бак топливом, наполняйте бак маслом для смазывания цепи;
- откройте пробку для заправки смазочного масла;
- проверьте уровень масла, при необходимости добавьте смазочное масло;
- используйте для смазывания цепи чистые смазочные масла.

7. Каждый раз перед работой необходимо провести технический осмотр пилы, при этом необходимо проверить:

- комплектность и надежность крепления деталей;
- отсутствие утечек топлива и масла;
- целостность деталей корпуса, защитных кожухов, рукояток и их исправность;
- натяжение цепи;
- четкость работы выключателя и рычага управления подачи топлива;
- срабатывание муфты сцепления (после запуска убедиться в том, что цепь останавливается при отпускании рычага управления подачи топлива);
- исправность тормоза цепи;
- исправность системы смазывания цепи (цепь и направляющая шина всегда должны быть хорошо смазаны).

8. Проверка исправности тормоза цепи осуществляется после запуска двигателя таким способом:

- тормоз цепи отпущен (цепь движется при нажатии на рычаг подачи топлива), когда рычаг защитного устройства отодвинут назад и закреплен. Это нормальное положение при работе;
- тормоз цепи приведен в действие (цепь не движется при нажатии на рычаг подачи топлива), когда рычаг защитного устройства отодвинут вперед.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Рычаг должен щелкнуть в обоих положениях. В случае неисправности тормоза цепи, работать пилой запрещается.

Для устранения этой неисправности необходимо воспользоваться услугами специализированного сервисного центра.

Agrodachnik.by

9. Запуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Бензопилы PROFI оснащены системой ЛЕГКИЙ ПУСК, обеспечивающей плавный запуск двигателя без рывков и отдачи.

Запуск двигателя:

● установить тормоз цепи в нерабочее положение;

● прокачать насос подачи топлива «праймер» (5 раз);

● установить выключатель в положение «I» - пуск;

● вытянуть на себя рукоятку дроссельной заслонки до момента ее фиксации;

● возьмите ручку стартера и с умеренной силой несколько раз потяните шнур стартера до кратковременного момента запуска двигателя. Тяните шнур по возможности вертикально вверх, примерно на 50 см (не следует вытягивать тросик до конца, не отпускайте резко пусковую рукоятку, напротив, сопровождайте ее движение в обратном направлении для того, чтобы обеспечить правильную намотку пускового тросика);

●верните рукоятку дроссельной заслонки в исходное положение;

● запустить двигатель. Двигатель должен заработать на повышенных оборотах (для кратковременного прогрева двигателя);

● при однократном нажатии рычага газа, обороты двигателя должны уменьшиться и инструмент будет готов к работе.

●Остановка двигателя осуществляется путём перевода выключателя в положение «0»- «Стоп».

ВНИМАНИЕ!

При необходимости дополнительной регулировки карбюратора бензопилы, рекомендуем обратиться к специалисту в сервисный центр. Неправильная регулировка может привести к поломке бензопилы.

ВНИМАНИЕ!

Рекомендуется первые 1 - 2 заправки, при приготовлении топливной смеси, доливать на 10% больше масла от рекомендуемого.

Запрещена длительная работа двигателя на холостых оборотах!

Polidachnik.by

7.ОБЩИЕ ИНСТРУКЦИИ ПО РАСПИЛОВКЕ И ВАЛКЕ

7.1. Валка

Валка — это термин, который обозначает опиливание дерева.

- деревья до 15-18 см в диаметре обычно спиливают за один прием. Большие деревья требуют надруба, который определяет направление падения дерева;
- путь отхода должен быть запланирован и расчищен прежде, чем начать валку леса. Путь отхода должен быть проложен назад и по диагонали к концу ожидаемой линии падения.

ВНИМАНИЕ!

При валке на бугорчатой местности, оператор должен находиться на приподнятом месте, так как дерево может покатиться или сползти после падения.

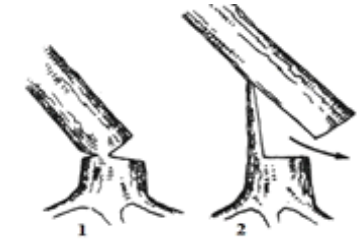
- прежде чем сделать надруб возьмите во внимание расположения больших ветвей и естественный наклон дерева, чтобы определить направление его падения;
- не спиливайте дерево во время сильного или непостоянного направления ветра;
- проконсультируйтесь со специалистами по валке деревьев. Не спиливайте дерево, если существует опасность падения дерева на линию электропередач. Не спиливайте деревья без разрешения соответствующих служб и владельцев;
- при валке начинайте делать надруб на стороне дерева, которое определяет направление падения. Надруб должен быть довольно широким, чтобы направлять падение дерева.

ВНИМАНИЕ!

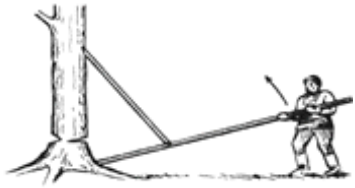
Не проходите со стороны дерева, на котором сделан надруб.

- сделайте надрез на другой стороне дерева на 3-5 см выше края надруба.
- никогда не спиливайте весь ствол. Всегда оставляйте стержень.
- стержень направляет дерево. Если ствол полностью спилен, контроль над падением дерева утерян.
- вставьте клин или рычаг в разрез перед тем, как дерево потеряет равновесие и начнет качаться. Это исключит возможность защемления направляющей шины в надпиле, если Вы ошиблись в направлении падения.
- убедитесь, что посторонние не находятся в зоне валки, перед тем как толкать дерево.
- используйте деревянные или пластиковые клинья, чтобы предотвратить защемление шины и цепи. Клинья также контролируют падение дерева.

Agrotechnik.by



1 - *так будет падать правильно подпиленное дерево*
2 - *так будет соскальзывать неправильно подпиленное дерево*



безопасная валка

ВНИМАНИЕ!

Если надпил расположен близко к стержню, дерево должно начать падать. Когда дерево начинает падать, уберите пилу из надреза, отключите ее и покиньте площадку по пути отхода, контролируя направление падения дерева.

Agrodachnik.by

- не спиливайте сучья, находясь на стволе дерева.

7.2. Распил дерева

Распил дерева — это распил ствола, который упал, по длине на бревна.

- что у Вас прочная опора для ног, и Вы находитесь выше ствола, который упал, если распил осуществляется на бугорчатой местности;
- если возможно, бревно должно иметь опоры, чтобы его концы, которые подлежат обрезке, не лежали на земле;
- если бревно поддерживается с обоих концов, а распил нужно сделать посредине, то сделайте надпил сверху к середине бревна, а потом снизу. Это предотвратит зажатие шины;
- предотвращайте вхождение пилы в землю;
- когда делаете распил на склоне, всегда стойте на высоком месте;
- если бревно поддерживается с одной стороны: сначала сделайте надпил снизу 1/3 диаметра ствола, во избежание защемления. Затем распиливайте сверху по направле- нию к нижнему распилу;
- если бревно поддерживается с двух сторон: сначала надпилите сверху 1/3 диаметра, во избежание защемления, а потом делайте распил снизу, чтобы встретиться с верхним распилом. Избегайте защемления.

8.ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ВНИМАНИЕ!

Не осуществляйте техническое обслуживание пилы, пока двигатель еще горячий, во избежание возгорания и ожогов.

Правильное и регулярное обслуживание увеличивает срок эксплуатации и качество работы пилы. Пользователь может делать только те работы по техническому обслуживанию и уходу, которые описаны в данной инструкции. Другие виды обслуживания и ремонт должны осуществляться в специализированных сервисных центрах.

1. Каждый день перед работой осуществляйте технический осмотр (см п. 6.6).
2. Для проведения технического обслуживания и диагностики рекомендуется обращаться в специализированные сервисные центры не реже одного раза в течение шести месяцев.
3. Соблюдайте следующие часовые интервалы обслуживания.

Agrodachnik.by

№	Мероприятия по техническому обслуживанию	Периодичность, моточасы
1	Проверка затягивания винтов, гаек	20
2	Чистка свечи зажигания и проверка зазора между электродами	10
3	Замена свечи зажигания	100
4	Чистка искрогасителя глушителя	20
5	Чистка воздушного фильтра	20
6	Чистка или замена топливного фильтра	20
7	Чистка или замена масляного фильтра	20

4. Чистка свечи зажигания
- выверните свечу;
- очистите свечу твердой щеткой с пластмассовой щетиной;
- проверьте зазор между электродами, который должен быть в пределах 0,7 -0,8 мм;
- установите свечу на место.

ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель с выкрученной свечой зажигания. Для проверки искры используйте только специальный тестер.

5. Чистка искрогасителя глушителя
- снимите искрогаситель глушителя;
- очистите искрогаситель твердой щеткой с пластмассовой щетиной;
- установите искрогаситель глушителя на место.

6. Чистка воздушного фильтра
- откройте крышку и вытяните фильтрующий элемент;
- промойте фильтрующий элемент в теплой мыльной воде;
- затем сполосните в чистой холодной воде, высушите;
- установите фильтрующий элемент на место.

ВНИМАНИЕ!

Не осуществляйте техническое обслуживание пилы, пока двигатель еще горячий, во избежание возгорания и ожогов.

7. Чистка топливного и масляного фильтров
- выключите двигатель и дайте ему остыть;
- тонким проводом с крючком вытяните приемную трубку с фильтром;
- осторожно снимите фильтры и промойте их в сольвенте;
- вытрите фильтры хлопчатобумажной тканью;
- установите фильтры на место, убедившись, что они расположены в нижнем углу бака.

8. Необходимо периодически контролировать износ ведущей звездочки, величина которого не должна превышать 0,5мм, при большем изнашивании звездочку необходимо заменить.

9. Необходимо периодически очищать направляющую шину и контролировать ее износ.

10. Для равномерного изнашивания шины и продления срока ее службы необходимо периодически ее переворачивать.

11. Заточка цепи требует специальных инструментов и навыков, поэтому эту операцию лучше поручить специализированным мастерским
- если Вы уверены, что можете заточить цепь самостоятельно, то специальные инструменты Вы можете приобрести в специализированных магазинах.

Agrodachnik.by

9. ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВКА

1. Пилу следует хранить в сухом помещении при температуре не ниже -40°C и не выше +40°C, на безопасном расстоянии от источников возгорания.

- гарантия один год.
- срок службы один год.
- страна производства PRC.

2. Условия хранения и транспортировки должны исключать возможность механических повреждений и влияние атмосферных осадков.

3. Пилу следует хранить в недоступном для детей месте.

4. При хранении больше 30 дней необходимо выполнять консервацию:

- топливный бак опорожнить в хорошо проветриваемом месте и очистить
- завести двигатель и оставить работать до полного опорожнения карбюратора;
- подождать 5 минут и выкрутить свечу зажигания;
- залить 3-5 милилитров чистого масла для двухтактных двигателей в камеру сгорания и потянуть несколько раз пусковой шнур для смазывания внутренних компонентов;
- установить свечу зажигания на место.

5. Подготовка пилы к работе после консервации:

- выкрутите свечу зажигания;
- потяните несколько раз пусковой шнур для удаления излишков смазки; - очистите свечу зажигания и правильно установите зазор;
- наполните бак топливной смесью.

Agrodachnik.by

10.НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается или запускается, но не работает	неправильная процедура запуска	Придерживайтесь инструкции по эксплуатации
	неправильное регулирование карбюратора	отрегулируйте карбюратор в сервисном центре
	загрязнена свеча зажигания	очистите, правильно установите зазор или замените свечу
Двигатель не развивает полную мощность	неправильное положение кнопки дроссельной заслонки	переведите кнопку в рабочее положение
	Загрязнение решетки искрогасителя	очистите или замените решетку искрогасителя
	Загрязнен воздушный фильтр	очистите воздушный фильтр
	неправильная регулировка карбюратора	отрегулируйте карбюратор в сервисном центре
Двигатель работает с перебоями	неправильная регулировка карбюратора	отрегулируйте карбюратор в сервисном центре
Двигатель работает неровно	неправильная установка зазора свечи зажигания	очистите, правильно установите зазор или замените свечу
Двигатель сильно дымит	неправильная регулировка карбюратора	отрегулируйте карбюратор в сервисном центре
	несоответствующее топливо	используйте правильное соотношение топливной смеси

При невозможности самостоятельного определения и устранения неисправностей необходимо обратиться в специализированный сервисный центр.

Agrodachnik.by